

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือเห็นชอบสำนักนโยบายและ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/ว
7703 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549





ที่ ทส 1008/๘7703

สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๕๖๕
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๖.๑๔

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 กันยายน 2549

สำนักพัฒนาระบบ
การขนส่งและจราจร
รับที่ ๑๖๕
วันที่ - 7 ก.ย. 2549
เวลา ๑๖.๐๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

① เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549

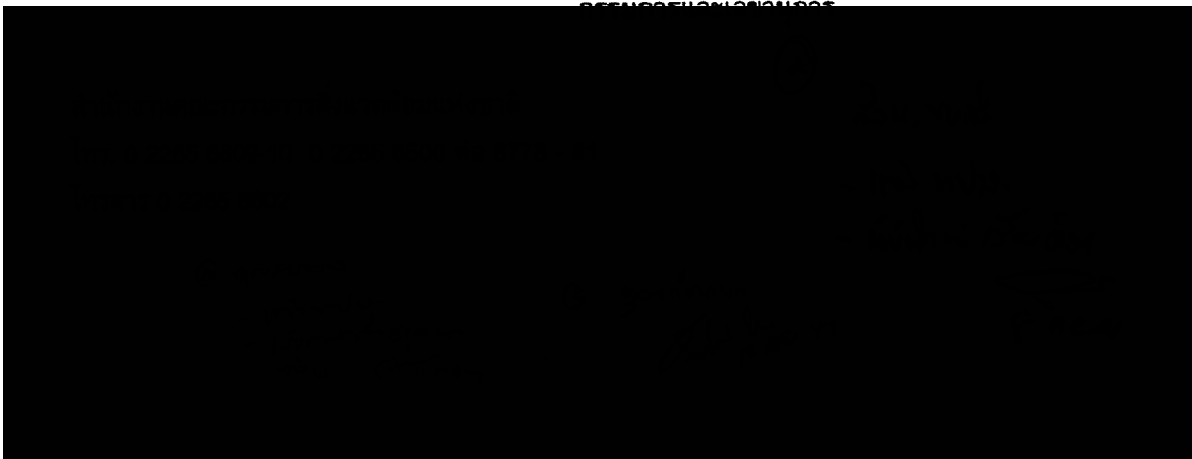
สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2549 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2549 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 3.11 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2549
วันพุธที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | ประธานกรรมการ |
| 2. นายยงยุทธ ดิยะไพรัช
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ 2 |
| 3. นายสนธิ์ เศรษฐบุณยสร้าง
กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| 4. พลตรี ชัยชาญ ช้างมงคล
หัวหน้าศูนย์ประสานงานพัฒนาเพื่อความมั่นคง
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| 5. นายศรศักดิ์ แสนสมชาติ
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 6. นายจารุอุดม เรืองสุวรรณ
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| 7. นายปิยพันธุ์ นิมมานเหมินท์
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| 8. นายรัชทิน ศยามานนท์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 9. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้อำนวยการสำนักวางแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ |

10. นางสาววรัตน์ อโนมะศิริ
ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 3
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
กรรมการ
11. นายสันหัตต์ สมชีวิดา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
12. นายมานิตย์ ศิริวรรณ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
13. นายสนธิ อักษรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
14. นางปราณี พันธุมสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
15. นายเชียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
กรรมการ
16. นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
กรรมการ
2. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
กรรมการ
3. นายประพัฒน์ โพธิ์วรรณ
กรรมการ
4. นายปริญญา นุตาลัย
กรรมการ
5. ท่านผู้หญิงสุชาวาลย์ เสถียรไทย
กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นายธีระยุทธ วานิชชัง
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)
2. นางอรพินท์ วงศ์ชุมพิศ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
3. นางนิศากร โฆษิตรัตน์
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
4. นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
5. นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
6. นางพรทิพย์ ปันเจริญ
รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นางนิศานาถ สติรกุล
รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- | | | |
|--|--|-------------|
| 8. นายชินนท์ ทองธรรมชาติ | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| 9. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| | แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| 10. นายสนใจ หะวานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน | |
| | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| 11. นายเสถียร สุนทรพิ่งเฝ้า | ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ | |
| | แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี | |
| 12. นายธงชัย ประทุมสุวรรณ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า | |
| | แทนอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| 13. นายถาวร กันทวงศ์ | เจ้าหน้าที่ส่งเสริมการลงทุน 7ว | |
| | สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | |
| 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 1 คน |
| 15. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 2 คน |
| 16. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม | | จำนวน 1 คน |
| 17. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย | | จำนวน 1 คน |
| 18. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | | จำนวน 1 คน |
| 19. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 1 คน |
| 20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี | | จำนวน 1 คน |
| 21. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน 13 คน |
| 22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน 32 คน |

ผู้ชี้แจง

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นายพฤทธิยา รุมาคม | รักษาการแทนผู้อำนวยการ บริษัท ไม้อัดไทย จำกัด |
| 2. นายมนูญศักดิ์ ดันดีวิวัฒน์ | รองผู้อำนวยการองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ |
| 3. นายชาญชัย เดชสังข์ | วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| 4. นายประพัฒน์ กรังพานิช | บริษัท ไทยเอนยีเนียร์ริงคอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 5. นายสรล คณัมพร | บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ความเห็นที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง

2. จากการตรวจสอบพื้นที่ พบว่าโครงการเหมืองแร่ดินขาวอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ และมีสภาพเป็นป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ไปแล้วมีเพียง 3 ไร่ ทางด้านล่างของภูเขา มีสภาพเป็นร่องขนาดใหญ่ที่มีแนวโน้มจะเคลื่อนตัวได้ หากมีการอนุญาตให้ทำเหมืองต่อไปอาจเกิดการชะล้างพังทลายลงสู่ในพื้นที่ด้านล่างได้ ประกอบกับเจ้าของโครงการมีการขออนุญาตใช้พื้นที่อื่นเพื่อการทำเหมืองแร่ดินขาว ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ จึงไม่สมควรเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการต่อไป

3. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว

4. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดในการพิจารณาการอนุญาตพื้นที่ทำเหมืองแร่ดินขาว ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 เอ เพื่อใช้เป็นแหล่งวัตถุดิบในอุตสาหกรรมเซรามิกของจังหวัดลำปาง

มติที่ประชุม

1. รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการทำเหมืองแร่ โครงการเหมืองแร่ดินขาว ของนางอนงค์ ยิ่งเสรี ประทานบัตรที่ 20108/13725 ที่ตำบลแม่หมอก อำเภอเถิน จังหวัดลำปาง ตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการขออนุมัติผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เพื่อการทำเหมืองแร่

2. ไม่เห็นควรให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อทำเหมืองแร่ เนื่องจากบริเวณโครงการเป็นพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ และมีสภาพป่าไม้ที่ยังสมบูรณ์ สมควรอนุรักษ์ไว้ เป็นแหล่งต้นน้ำลำธารที่สำคัญ และเห็นควรให้ใช้ดินขาวจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่อยู่ในลุ่มน้ำชั้น 1 เอ

3. ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เป็นหน่วยงานหลัก จัดประชุมหารือกับกรมป่าไม้ และผู้ประกอบการ ในการเข้าไปฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่ดินขาวในอดีตของแปลงนี้ เพื่อให้กลับสู่สภาพเดิม พร้อมทั้งให้พิจารณาพื้นที่ใหม่ที่ไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ มาใช้ประโยชน์ เพื่อเป็นวัตถุดิบ

4. ให้กรมทรัพยากรธรณีเร่งรัดการจัดทำ Mining Zone ให้มีความชัดเจน เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบาย การอนุญาตทำเหมืองแร่ดินขาวต่อไป

3.11 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นายชินนทร์ ทองธรรมชาติ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า แนวเส้นทางมีการเชื่อมโยงการจราจรระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จากทางด่วนศรีรัช ถึง ถนนวงแหวนรอบ

นอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก) จะใช้เขตทางรถไฟในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยทางด่วน รถไฟฟ้า และถนนเลียบริมทางรถไฟ มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 6 และรถไฟฟ้าของโครงการสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่สถานีบางซื่อ และสายสีส้มที่สถานีบางบำหรุ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา โดยในวันที่ 31 มกราคม 2549 ในการประชุมครั้งที่ 2/2549 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นให้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีการพิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการให้อยู่ริมตลิ่งคลองบางกอกน้อย รวมทั้งให้มีการประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ และแต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยทรัพย์สินเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม

โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1.1 ออกแบบและดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย โดยมีโครงสร้างที่ไม่มีเสาดอม่อลงไปคลอง ทั้งนี้ ให้พิจารณาแนวของเสาดอม่อโครงการ ควรอยู่ในแนวเดียวกับคันป้องกันน้ำท่วมที่อยู่ริมตลิ่ง เพื่อลดผลกระทบต่อการไหลของน้ำและพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำในคลอง รวมทั้งการกีดขวางการสัญจรทางน้ำ คุณค่าทางประวัติศาสตร์ และการท่องเที่ยว

1.2 ประสานงานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรมศิลปากร และวัดที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์/

โบราณคดี และทัศนียภาพก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยให้กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาการก่อสร้างให้ชัดเจน

1.3 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานชุดสหวิชาชีพขึ้นเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ทั้ง 3 ฝ่าย คือ เจ้าของโครงการ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

- ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการศึกษาและออกแบบโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงถนนบรมราชชนนี”

- ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

1.4 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ส่วนราชการระดับท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

1.5 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.6 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การเชื่อมต่อบริเวณคมนาคม และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนให้เจ้าของโครงการ และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

2. เห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.12 การปรับปรุงองค์ประกอบและแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ นางนิศากกร โฆษิตรัตน์ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีอายุครบวาระ 3 ปี โดยจะหมดวาระลงในวันที่ 2 กรกฎาคม 2549 จึงจำเป็นต้องแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ใหม่ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ทั้ง 9 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

2. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและ/หรือผลิตปิโตรเลียม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

4. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่พักอาศัย มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

5. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ มีนายปริญญา นุศลชัย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานกรรมการ

6. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

7. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน มีเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกรรมการ

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการบังคับใช้ควบคู่กัน ได้แก่ การใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตเพื่อต่ออายุประทานบัตร และการส่งเสริมภาพลักษณ์ของผู้ประกอบการ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นควรมีการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายภายหลังการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ต้นน้ำลำธาร และจัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่

มติที่ประชุม

1. เห็นควรให้ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำประโยชน์บริเวณพื้นที่ป่าไม้ โดยให้กรมป่าไม้ พิจารณาปรับปรุงประเด็นสิ่งแวดล้อม 5 ประเด็น ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้แก่

1.1 ความเป็นแหล่งต้นน้ำลำธาร

1.2 การพังทลายของดินจากการทำเหมืองแร่

1.3 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว

1.4 การพัฒนาพื้นที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้เป็นแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

1.5 สุนทรียภาพในท้องถิ่น

2. เห็นควรให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจรับการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ต้นน้ำลำธารที่ถูกใช้ประโยชน์ ภายหลังการทำเหมืองแร่ โดยมีองค์ประกอบ คือ ส่วนท้องถิ่น นักวิชาการท้องถิ่น และผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. เห็นควรให้เร่งรัดปรับปรุงการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำของประเทศไทยให้เป็นปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา 17.00 น.

นางสาวกังสดาน เหมกรณ์

นางสาวสิริพร พรมสูงวงศ์

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ

นางนิศากร โฆษรัตน์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1
ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 5-1

สรุปผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ชวนวิทย์และแผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง	- กิจกรรมการวางฐานราก ซึ่งคำนึงถึงการออกแบบโครงสร้าง โดยคำนึงถึงความต้านทานแผ่นดินไหว	ต่ำ	-	-	-
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อโครงสร้างทางยกระดับ	ต่ำ	- โครงการจะต้องมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อซ่อมแซมและแก้ไขได้อย่างทันท่วงที	กทพ. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ รฟท.
2. การชะล้างพังทลายของดิน	ระยะก่อสร้าง	- การก่อสร้างทางยกระดับ ระบบรางและถนนเลียบริมทางรถไฟ มีโอกาสที่จะเกิดการพังทลายและการกัดเซาะของดินโคลนถล่ม	ต่ำ	- ก่อนการก่อสร้างต้องมีการทดสอบความเสถียรของดินบริเวณที่จะมีการวางเสาใกล้กับแหล่งน้ำ หากดินมีความเสถียรต่ำจะต้องมีการทดสอบเสริมเสถียรเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน - การเปิดหน้าดินและการก่อสร้างแนวคันทางควรจะทำเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็น - การก่อสร้างตัดผ่านลำน้ำธรรมชาติควรพิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และ ใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- การพังทลายของแนวลาดคันทาง	ต่ำ	- โครงการได้ออกแบบให้มีกำแพงกันดิน (Retaining wall) ด้านข้างของคันทาง อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเพื่อเป็นการป้องกันการพังทลาย	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	
3. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการไหลของทางน้ำ การกัดเซาะของตลิ่งและท้องน้ำ และการกัดเซาะของทางน้ำ	ต่ำ	- โครงการควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด - ในการดำเนินการก่อสร้างฤดูน้ำหลากต้องประสานงานกับสำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร - ขยะจากการก่อสร้างต้องประสานงานกับการขนส่งทางน้ำและทางผิวดิน - ในการประชาสัมพันธ์และกำหนดของการเดินเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้าง เพื่อให้ระมัดระวังและชะลอความเร็วของการเดินเรือ - ในการก่อสร้างควรพิจารณาการก่อสร้างต่อเนื่องเพื่อไม่ให้พื้นที่ในการกีดขวางทางน้ำน้อยที่สุด	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบต่อการไหลและการกัดเซาะของตลิ่งและท้องน้ำ	ต่ำ	-		
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยา	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยและการปนเปื้อนของน้ำดื่มและน้ำดื่มจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ถูกล้างแหล่งน้ำ รวมทั้งน้ำจากกิจกรรมก่อสร้าง	ต่ำ	- การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำให้พิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อลดปริมาณตะกอนแขวนลอยในน้ำ - สำหรับแหล่งน้ำที่ทางยกระดับหรือสะพานตัดผ่าน ควรจัดตลิ่งชายฝั่งกันเพื่อป้องกันสิ่งต่าง ๆ ตกลงในคลอง - ไม่เปิดพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ริมฝั่งทั้งหมดพร้อมกัน แต่ทยอยเปิดเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น - กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องเก็บกองให้ห่างจากริมแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ/เครื่องจักร เป็นประจำทุกสัปดาห์ - ซ่อมแซมบุรณะตลิ่งหรือพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที - ควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมแหล่งน้ำ โดยการปลูกพืชโตเร็วในบริเวณตลิ่งที่ได้รับการบรณะจากกิจกรรมของโครงการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยา (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องสุขาไว้ให้เพียงพอับความต้องการ ในอัตราส่วนห้องส้วม 1:15 คน - จัดให้มีส้วม/รางน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องอาบน้ำ รวมทั้งบ้านพักของทนายและนำไปบำบัดให้ได้คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ - บ้านพักที่พักคนงาน และอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร และน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานจะต้องผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป (On-site septic tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำ โดยความสามารถในการบำบัดน้ำทิ้งอย่างน้อยต้องเท่ากับปริมาณน้ำทิ้ง 		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบจะเกิดขึ้นจากน้ำที่ระบายทิ้งจากฝนตกบนถนน และน้ำทิ้งจากอาคารเก็บเงินค่าผ่านทาง อาคารควบคุม ส่วนกลางและสถานีรถไฟ 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บรวบรวมขยะให้มีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขยะตกไม่ในแหล่งน้ำ - น้ำเสียไม่ทิ้งจะต้องถูกรวบรวมและบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. กทม. และ รฟท.
5. คุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ เนื่องจากการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมฝุ่นละอองโดยฉีดพรมน้ำบนทาง หรือกองวัสดุที่มีฝุ่นโดยสม่ำเสมออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - ปิดพื้นที่ทำงานเท่าที่จำเป็นและปิดส่วนที่ไม่ใช่ เช่น กองวัสดุ ให้หนีออกจากพื้นที่โดยเร็ว - จัดให้มีที่ล้างล้อของยานพาหนะที่ใช้และออกพื้นที่ก่อสร้าง - คลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายให้มีชนิดชนิดและแห้ง - ห้ามมิให้เผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดเส้นทางสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และบำรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายของมลพิษ - จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควีน เสียง ความสั่นสะเทือน ให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไขปัญหโดยเร็ว 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณมลพิษจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางโครงการ 	ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - มีการซ่อมบำรุงและทำความสะอาดผิวการจราจรในเวลากลางคืนและฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง เช่น มีหินทรายหล่น โดยอุบัติเหตุ - มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ 	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กทพ. และ กทม. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณของ กทพ. และ กทม. ในส่วนของการซ่อมแซมปรับปรุงระบบ
6. เสียง	ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - เสียงดังที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างทางด้านถนนเลียบทางรถไฟ และระบบราง 	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะ ภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ จะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันอันตรายต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติตามประกาศของกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภค พ.ศ.2539 - กิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบโดยทั่วถึง - ต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและในบริเวณใกล้เคียง เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงแนวชั่วคราวล้อมรอบบริเวณก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้ผู้รับเสียงได้รับเสียงที่ดังเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ตลอดช่วงเวลา 8 ชั่วโมง รวมถึงความที่ทำงานในบริเวณก่อสร้างด้วย - ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานอยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังนานเกินกว่า 8 ชั่วโมง จะต้องใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู เป็นต้น - วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้เริ่มเจาะแท่นเข็มตอก ในพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น ชุมชนขนาดใหญ่ โรงเรียน และวัด เป็นต้น - ในการก่อสร้างบนผิวถนน ต้องไม่นำแผ่นเหล็กกรรมตามวางแทนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และต้องวางแผ่นเหล็กให้ราบเรียบ โดยต้องมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ - ต้องมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการโดยเปิดเผย เช่น รูปแบบลักษณะการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง ช่วงเวลาทำงานและมาตรการลดผลกระทบที่ถือปฏิบัติในพื้นที่นั้น ๆ หรือข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อความเข้าใจอันดีของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง - หากโครงการต้องเปิดรับข้อร้องเรียนจากชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างทันท่วงที - ทำการควบคุมและกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับความดังของเสียงจากการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - หากโครงการต้องเลือกใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่มีคุณภาพดี และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก หรืออาจมีการติดตั้งเครื่องระงับเสียงเข้ากับอุปกรณ์ก่อสร้างด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ๆ ให้อยู่ในที่มิดชิด หรือไกลจากผู้รับเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - หากเป็นไปได้หาโครงการที่พิจารณาเลือกใช้การก่อสร้างแบบใช้ส่วนประกอบแบบหล่อสำเร็จ ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งจะช่วยให้ลดระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ - การใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก จะต้องมีการปิดกั้นล้อมรอบอุปกรณ์ดังกล่าว - พิจารณาดัดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ โดยมีวิธีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ตำแหน่งกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างถนนเรียบทางรถไฟ - หมู่บ้านบุรพพิลล กม.ที่ 2+130 ถึง กม.ที่ 3+050 ระยะทาง 920 ม. ด้านใต้ 		<p>78.57 ล้านบาท (26.676 ล้านบาท สำหรับช่วงต้นและ 51.894 ล้านบาท สำหรับ</p>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
6. เสียง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนริมทางรถไฟชัยพฤกษ์ กม.ที่ 5+480 ถึง กม.ที่ 5+805 ระยะทาง 325 ม. ด้านเหนือ - ปันเกล้าคอนโดมิเนียม กม.ที่ 6+090 ถึง กม.ที่ 6+370 ระยะทาง 280 ม. ด้านเหนือ - วัดสนามใน กม.ที่ 8+085 ถึง กม.ที่ 8+390 ระยะทาง 305 ม. ด้านเหนือ - วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง กม.ที่ 8+995 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้ - หมู่บ้านบางรังสี กม.ที่ 9+015 ถึง กม.9+495 ระยะทาง 480 ม. ด้านเหนือ - ชุมชนสังฆิมพัฒนา วัดเชิงกระบือ และรร.ศรีบัณฑิต กม.ที่ 10+720 ถึง กม.ที่ 11+310 ระยะทาง 590 ม. ด้านเหนือ - ชุมชนสินพัฒนา กม.ที่ 11+310 ถึง กม.ที่ 11+755 ระยะทาง 445 ม. ด้านเหนือ - รร.วัดเสด็จ กม.ที่ 13+380 ถึง กม.ที่ 13+785 ระยะทาง 405 ม. ด้านเหนือ - รร.สมศรีวินศึกษา กม.ที่ 15+070 ถึง กม.ที่ 15+375 ระยะทาง 305 ม.ด้านเหนือ - ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา กม.ที่ 15+720 ถึง กม.ที่ 16+035 ระยะทาง 315 ม. ด้านเหนือ <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเลียบทางรถไฟ 4,805 ม.</p> <p>ตำแหน่งกำแพงกันเสียง บริเวณด้านข้างทางด่วน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 กม.ที่ 10+085 ถึง กม.ที่ 10+360 ระยะทาง 275 ม. ด้านเหนือ - วัดเพลงและชุมชนวัดเพลง กม.ที่ 8+995 ถึง กม.ที่ 9+430 ระยะทาง 435 ม. ด้านใต้ - หมู่บ้านสินพัฒนา กม.ที่ 10+495 ถึง กม.ที่ 10+860 ระยะทาง 365 ม. ด้านเหนือ - รร.อนุบาลรัตนกุล รร.คันติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุตยารามพิทยากร รร.วัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม กม.ที่ 11+165 ถึง กม. 12+560 ระยะทาง 1,395 ม. ด้านใต้ <p>รวมความยาวกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างทางด่วน 2,470 ม.</p> <p>รวมเป็นความยาวของกำแพงกันเสียงบริเวณด้านข้างถนนเลียบทางรถไฟและทางด่วนทั้งหมด เท่ากับ 7,275 เมตร โดยกำแพงกันเสียงควรเป็นกำแพงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive Barriers)</p>		ถนนเลียบทางรถไฟ เป็นค่าติดตั้งซึ่งรวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้าง) ซึ่งงบประมาณของ กทพ. และ กทม.
	ระยะดำเนินการ	เสียงดังเนื่องจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้บริการ และระบบรถไฟของโครงการ	ปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> - จำกัดความเร็วของยานพาหนะบนถนนของโครงการให้เหมาะสม - พิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณแหล่งรับผลกระทบด้านเสียงที่มีแนวโน้มจะเกิดเสียงดังเกินค่ามาตรฐานฯ จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ทำการตรวจสอบสภาพผิวทางและมีการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ - พิจารณาใช้รถไฟที่มีเทคโนโลยีที่เหมาะสมและก่อให้เกิดเสียงดังต่ำ 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
7. ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ การตอกเสาเข็ม	ปานกลาง	- ทางโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบก ดังนี้ - ในการก่อสร้างบนผิวถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กกรรมตารางแทนผิวถนน ในกรณีที่เป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและต้องวางแผ่นเหล็กให้ราบเรียบและมียางรองรับเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง - พิจารณาใช้เครื่องจักรอุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอกในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งที่มีความไวต่อผลกระทบ เช่น สถานศึกษา และศาสนสถาน ฯลฯ - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน เวลา 07.00-18.00 น. เท่านั้น - ปกป้องรักษาผิวจราจรทั้งแบบชั่วคราวและแบบถาวร ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง - ควบคุมให้หนักบรรทุกของยานพาหนะในโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากโครงการได้ตลอดเวลา	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	- ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะและการจราจร	ต่ำ	- ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาพื้นผิวถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา - กำหนดน้ำหนักยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง - พิจารณาเลือกใช้เทคโนโลยีและรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.
8. การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง	- การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้เขตทางรถไฟพัฒนาเป็นถนน ทางขึ้น-ลง และสถานีรถไฟ	ปานกลาง	- จำกัดความกว้างของเขตทางที่กำลังก่อสร้างให้เท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่าง ๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินตามแนวลำน้ำโครงการ	ผลกระทบทางบวก			
9. การคมนาคม	ระยะก่อสร้าง	- การก่อสร้างก่อให้เกิดการจราจรติดขัด และการกีดขวางการจราจรทางน้ำ	ต่ำ	การคมนาคมทางบก - วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร - แจ้งให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น - การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ ควรทำการขนส่งในช่วงเวลาหลัง 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน - จัดให้มีรถนำในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ - ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและฝุ่นละออง - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
9. การคมนาคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องจักรอุปกรณ์ให้เป็นประจำสม่ำเสมอ - จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน - มีการประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติอย่างใกล้ชิด เพื่อทำการกำหนดวงระเบียบการใช้รถใช้ถนนให้เหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ - ต้องติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถชนสิ่งวัตถุเข้า-ออกโครงการ และป้ายห้าม สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - ติดตั้งป้ายลดความเร็วหรือป้ายจำกัดความเร็วรถให้เป็นระยะทาง 900 เมตร และป้ายระบุความเร็วเป็นระยะทาง 100 เมตร ก่อนวิ่งเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง และรถไฟจะต้องส่งสัญญาณเตือนเป็นระยะ ๆ เมื่อเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามในบริเวณที่เหมาะสม - ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถหรือจุดกลับรถในบริเวณที่เหมาะสม <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งให้ชุมชนใกล้เคียงทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ - ขณะทำการก่อสร้างต้องประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในการประชาสัมพันธ์และกำหนดช่องการเดินเรือสัญจรผ่านบริเวณก่อสร้างเพื่อให้ระมัดระวังและชะลอความเร็วของการเดินเรือ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเดินเรือและการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด - ในการก่อสร้างควรพิจารณาก่อสร้างตอม่อที่เสถียรเพื่อให้พื้นที่ในการเดินเรือลดลงน้อยที่สุด 		
	ระยะดำเนินการ	<p>การคมนาคมทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติมในระยะดำเนินการ <p>ผลกระทบจึงไม่เกิดขึ้น</p> <p>การคมนาคมทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมีการเพิ่มปริมาณจราจรทางน้ำ 	<p>ผลกระทบทางบวก</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	-	-	-
10. สาธารณูปโภค	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- การก่อสร้างไม่ได้รบกวนระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ	ไม่มีผลกระทบ	-	-	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
11. ชยะมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง	- ชยะจากกิจกรรมการก่อสร้างและจากคณงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่โครงการและสำนักงานก่อสร้าง	ต่ำ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแยกขยะชั่วคราวสำหรับรวบรวมขยะแต่ละประเภท ได้แก่ ดินที่ขุดขึ้นมา ขยะปูนก้อน เศษวัสดุ และขยะจากสำนักงานก่อสร้าง - จะต้องทำการขนขยะและดินออกจากที่รวบรวมขยะชั่วคราวในพื้นที่ก่อสร้างไปยังที่ทิ้งขยะเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมลพิษ ชยะ ชยะพิเศษ สารอันตราย สุขภาพ อาชีวอนามัย ในการจัดการและกำจัดขยะที่ปนเปื้อนด้วย ความปลอดภัยและความเหมาะสม - เพื่อลดผลกระทบด้านชยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับชยะมูลฝอยความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอ สำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานก่อสร้างได้ประมาณ 2-3 วัน - ในบริเวณสำนักงานก่อสร้างจะต้องมีจุดพักขยะหรือห้องเก็บขยะ เพื่อเก็บกักก่อนที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเข้ามาทำการขนถ่ายต่อไป - การทิ้งชยะมูลฝอยและกากของเสียอันตราย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการประสานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ	- ชยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากผู้ให้บริการสถานีรถไฟและพนักงานในสถานีรถไฟ	ต่ำ	- ในบริเวณสถานีรถไฟจะต้องมีภาชนะใส่ขยะตั้งไว้ในบริเวณที่เหมาะสม - เพื่อลดผลกระทบด้านชยะมูลฝอยในบริเวณสถานีรถไฟ อาคารควบคุมด้านเก็บเงิน และอาคารควบคุมส่วนกลาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับชยะมูลฝอย ความจุประมาณ 200 ลิตร ให้เพียงพอสำหรับเก็บรวบรวมขยะในแต่ละพื้นที่เพื่อรอให้เก็บกักขยะได้ประมาณ 2-3 วัน - การทิ้งชยะมูลฝอยและกากของเสียอันตรายจะต้องมีการประสานล่วงหน้า เพื่อขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ รวมทั้งผู้กำจัดขยะและผู้ขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	รฟท. และ กทพ. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินการร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ รฟท. และ กทพ.
12. ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง	- การวางอุปกรณ์และเครื่องมือก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ	ต่ำ	- หลีกเลี่ยงการวางอุปกรณ์กีดขวางทางระบายน้ำ/สร้างสาธารณะ - หลีกเลี่ยงการทิ้งชยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	-
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบจากการเปลี่ยนอัตราการใช้ของน้ำบนผิวดิน	ต่ำ			

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อนการก่อสร้าง	- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ	สูง	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการในขั้นต้นในลักษณะของการหรือสาธารณะ (Public Consultation) กับชุมชน	สนช.	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ
	ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบต่อการรบกวนคุณภาพชีวิตต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ เสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน การกีดขวางการจราจร - สูญเสียรายได้ - ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานกับคนในชุมชน		- จัดให้มีการหรือร่วมกับชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้คนในชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในชุมชน และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวสามารถดำเนินการร่วมกับกิจกรรมของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานจำนวนคนงาน พร้อมทั้งผลกระทบที่ชุมชนอาจได้รับจากการก่อสร้างอย่างเป็นขั้นตอน โดยการจัดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลอันเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบความก้าวหน้าของโครงการ นอกจากนี้ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ เช่น ผ่านเว็บไซต์ของ สนช. โดยปรับข้อมูลให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา - ก่อนเข้าประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ต้องประสานไปยังประธาน/คณะกรรมการชุมชน หรือทำหนังสือแจ้งต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์ เพื่อให้รับทราบข้อมูลกันอย่างกว้างขวาง - พิจารณาจ้างแรงงานชุมชนในช่วงก่อสร้าง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่ เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ พยายามหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ชุมชนอาศัยเดินทางเป็นประจำ - ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดผลกระทบให้อยู่ในระดับต่ำที่สุด ในกรณีที่เกิดเสียงไม่ได้จะต้องแจ้งให้คนในชุมชนทราบล่วงหน้า และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ให้พิจารณาดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการของชุมชน พร้อมทั้งให้ความเอาใจใส่และเร่งแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว - เร่งก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงร้านค้า สถานประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำทางเบี่ยงทางเข้า-ออกให้กับกลุ่มดังกล่าว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการเข้าใช้บริการของลูกค้า/พนักงานและการขนส่งสินค้า - ควบคุมการทิ้งขยะของมูลและของให้รบกวนต่อชุมชนน้อยสุด เช่น ฉีดพรมน้ำในบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่น โดยเฉพาะเมื่อก่อสร้างผ่านชุมชนและบ้านเรือน ในเขตเมือง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความเดือดร้อน ความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน - ประสาน/พบปะหารือกับประธานชุมชนและเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธไมตรีกับคนในชุมชน	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบด้านมลภาวะและสุขภาพจิต - ผลกระทบต่อลักษณะทางสังคมและการแบ่งแยกชุมชน 	ต่ำ ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะทางด้านฝุ่น เสียง และความั่นสะเทือน รวมถึงแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน 	กทพ. กทม. และรฟท. ประสานงานกันปฏิบัติตามมาตรการฯ	งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.
14. การรื้อย้ายประชาชนในเขตทรกฟ	ก่อนการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตและการดำรงชีวิตของผู้ถูกอพยพไปยังถิ่นฐานใหม่ - ผลกระทบจากการบรรเทาความเดือดร้อน - ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของผู้ที่อยู่ใกล้เคียง - ข้อมูลทางสังคมและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 	สูง ปานกลาง ต่ำ ต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้แก่ สนช. รฟท. กทม. และกรมโยธาธิการและผังเมือง - หน่วยงานพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยและคุณภาพชีวิต ได้แก่ การเคหะแห่งชาติ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ และสำนักงานเขตและอำเภอที่เกี่ยวข้อง - องค์กรพัฒนาเอกชนที่เกี่ยวข้อง - จัดทำแนวทางเลือกเกี่ยวกับความช่วยเหลือด้านการอพยพโยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่สำหรับผู้ที่ต้องอพยพโยกย้าย - ปัจจัยที่ต้องคำนึงถึงด้านที่อยู่อาศัยใหม่ คือ ความมั่นคงในที่อยู่อาศัยและความสามารถพัฒนาสภาพแวดล้อมชุมชน โอกาสการจ้างงานและการประกอบอาชีพ และระบบสาธารณูปโภคและการบริการสาธารณะ - แนวทางที่เป็นไปได้ด้านการช่วยเหลือผู้ที่ย้ายมาอยู่ใหม่ คือ โครงการบ้านเอื้ออาทรของการเคหะแห่งชาติ การจัดหาที่ดินเปล่า และให้ชุมชนจัดตั้งบ้านเรือนเอง และจ่ายค่าทดแทนเพียงอย่างเดียว - จัดให้ประชาชนที่ต้องอพยพโยกย้ายได้เยี่ยมชมพื้นที่อยู่อาศัยใหม่ก่อนการตัดสินใจ - ทำการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับความต้องการได้รับความช่วยเหลือด้านการอพยพโยกย้ายและที่อยู่อาศัยใหม่ที่จะรองรับผู้ที่ต้องอพยพ - แจ้งระยะเวลาที่จะต้องอพยพชุดเงินให้ชุมชนได้ทราบก่อนก่อสร้างอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้สามารถเตรียมการด้านที่อยู่อาศัยได้ทันเวลา - ตั้งศูนย์ให้คำปรึกษาแนะนำผู้ที่จะต้องอพยพเกี่ยวกับการปรับตัวต่อการอพยพย้ายที่อยู่ใหม่ การประกอบอาชีพ การศึกษา ฯลฯ 	สนช., กทม. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนดำเนินการร่วมกัน	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการรื้อย้ายเพิ่มเติม 	ไม่มีผลกระทบ			
15. การเวนคืน	ระยะก่อนการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการทำให้ต้องมีการเวนคืนที่ดินและต้องมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง 	สูง	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานเจ้าของโครงการ ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและขั้นตอนของการเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างละเอียด - หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนของสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 	สนช. กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันร่วมรับผิดชอบ	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
15. การเวนคืน (ต่อ)	ระยะก่อนการก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นจะต้องกำหนดราคาชดเชยที่เป็นธรรมและค่าความเข้าใจกับราษฎรที่ได้รับผลกระทบให้อยู่ในโครงการด้วย - จัดตั้งเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกในการรื้อย้าย และในการนี้ได้รับคำร้องทุกข์ ควรเร่งแก้ไขปัญหาให้โดยเร็ว 		
	ระยะดำเนินการ	- ไม่มีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม	ไม่มีผลกระทบ			
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบทางตรง ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ทางกายภาพ และได้รับมลภาวะทางเสียง มลภาวะฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	สูง (วัดพิบูลนอก (ร้าง)) วัดเพลง วัดสนามใน	<p>วัดพิบูลนอก (ร้าง) หรือวิหารหลวงพ่โงใหญ่ การดำเนินงานด้านการขุดสำรวจ/ขุดค้นทางโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากร สำหรับพื้นที่วัดพิบูลร้างเฉพาะส่วนช่องพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานที่ผ่านภาคสนาม (ขุดแต่งและขุดค้น) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี - ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดตำแหน่งหลุมสำรวจแนวทางและวิธีการดำเนินงานด้านโบราณคดีเสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดี - ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการตามที่ผู้จ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของกรมศิลปากรในการดำเนินงานด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเคร่งครัด - ในกรณีสำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมนำไปขึ้นทะเบียนโบราณวัตถุโดยโครงการจะต้องเตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือนำมาจัดแสดงไว้ที่สถานีวิจัยโบราณวัตถุ โดยจัดทำเป็นพิพิธภัณฑ์ เพื่อเก็บรักษาไว้ให้ประชาชนได้เข้าชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวต้องประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ ก่อนดำเนินการ <p>การดำเนินงานด้านการย้ายวิหารหลวงพ่โงใหญ่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากหากมีการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จวิหารหลวงพ่โงใหญ่จะอยู่ในขอบแนวสายทางในลักษณะสายทางร่วมกับวิหารหลวงพ่โงใหญ่ ดังนั้นจึงต้องสร้างวิหาร เพื่อเป็นที่ประดิษฐานหลวงพ่โงใหญ่ขึ้นใหม่ในพื้นที่วัดพิบูลทอง (วัดพิบูลใน) ในท้องที่ตำบลวัดชลอ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี - ดำเนินการย้ายพระพุทธรูปหลวงพ่โงใหญ่และพระพุทธรูปอื่น ๆ ที่ประดิษฐานอยู่ในวิหารหลวงพ่โงใหญ่ไปประดิษฐานในวิหารหลังใหม่ที่วัดพิบูลทอง โดยขึ้นทะเบียนและเทคนิควิธีการในการย้ายให้เป็นไปตามคำแนะนำของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติและสำนักโบราณคดี กรมศิลปากร 	<ul style="list-style-type: none"> - สนข. ประสานกับสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรมศิลปากร ในการขอใช้พื้นที่บางส่วนเพื่อพัฒนาโครงการ - กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง 	<p>งบประมาณค่าก่อสร้างวิหารหลวงพ่โงใหญ่ 850,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าจัดภูมิทัศน์แนวสายทาง 186,000,000 บาท</p> <p>งบประมาณค่าขุดค้นและขุดสำรวจประมาณ 823,600 บาท</p>

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบทางอ้อม ได้แก่ โครงสร้างสิ่งก่อสร้างข่มทับปูชนียสถานและปูชนียวัตถุ และความเสี่ยงต่อบุติภัยในระหว่างการก่อสร้าง	สูง (วัดทุกนอก (ร้าง)) วัดเพลง วัดสนามใน คลองบางอ้อ คลองบางกอกน้อย คลองประมประชากร	วัดเพลง - เนื่องจากพื้นที่ของวัดเพลงที่อยู่ติดกับแนวสายทางโครงการฯ เป็นที่พำนักของพระภิกษุสามเณรและศิษย์วัด ซึ่งเป็นผู้ที่จะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังควรจัดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงที่ไม่ใช่เวลาพักผ่อนของพระภิกษุสามเณร - ลดมลภาวะฝุ่นละอองโดยการฉีดน้ำ และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้างมิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง - ให้วิศวกรตรวจสอบความมั่นคงของโบสถ์ และอาคารสำคัญ ๆ ในวัดก่อนการวางฐานรากและตรวจสอบเป็นระยะ ๆ ระหว่างการดำเนินงานหากพบรอยร้าวหรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและเปลี่ยนวิธีการเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน - จะต้องควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวด และสร้างแมงกั่นวัสดุมิให้ตกลงมายังบริเวณวัด - พิจารณาลดผลกระทบด้านการจัดภูมิทัศน์ด้านข้างวัดที่ติดกับแนวเส้นทางโครงการบริเวณก่อนและหลังผ่านวัดเพลงเป็นระยะทาง 100 เมตร วัดสนามใน การดำเนินงานด้านการขุดสำรวจ/ขุดค้นทางโบราณคดี - การดำเนินงานด้านโบราณคดีตามหลักการสำรวจและขุดค้นโบราณคดีของกรมศิลปากรสำหรับพื้นที่วัดที่ถูกสร้างเฉพาะส่วนของพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางก่อสร้าง - ผู้รับจ้างที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดีจะต้องมีนักโบราณคดีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานที่ผ่านมามากพอสมควร (ขุดแต่งและขุดค้น) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี - ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดตำแหน่งหลุมสำรวจแนวทางและวิธีการดำเนินงานด้านโบราณคดีเสนอต่อกรมศิลปากรให้เห็นชอบก่อนที่จะดำเนินงานด้านโบราณคดี - ระหว่างดำเนินการด้านโบราณคดีผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับกรมศิลปากรหรือดำเนินการตามที่ผู้รับจ้าง (หรือวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง) กำหนดและต้องปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของกรมศิลปากรในการดำเนินงานด้านโบราณคดีและประเมินคุณค่าโบราณสถานอย่างเคร่งครัด - ในการสำรวจพบโบราณวัตถุให้รวบรวมนำไปขึ้นทะเบียนโบราณวัตถุโดยโครงการจะต้องเตรียมสถานที่เก็บรักษาหรือนำมาจัดแสดงไว้ที่สถานีรถไฟบางปะนีย์ โดยจัดทำเป็นพิพิธภัณฑ์เพื่อให้ประชาชนได้เข้าชมโบราณวัตถุที่ขุดพบ ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวต้องประสานงานเพื่อขอความเห็นชอบจากกรมศิลปากรและสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติก่อนดำเนินการ การดำเนินงานด้านการลดผลกระทบ - เนื่องจากวัดสนามในเป็นวัดสายวิปัสณาที่ต้องการความสงบมากกว่าวัดคามวาสีอื่น ๆ ปัจจุบันมีสมณะและฆราวาสเข้าไปปฏิบัติธรรมทุกวันการทำการก่อสร้างจะต้องประสานกับทางวัดเพื่อกำหนดตารางเวลาที่บริเวณการปฏิบัติธรรมให้น้อยที่สุดตามความจำเป็น - ลดมลภาวะฝุ่นละอองโดยการฉีดน้ำ และควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้างมิให้แพร่กระจายออกไปยังพื้นที่โดยรอบเขตทาง		

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
16. ประวัติศาสตร์ โบราณคดี (ต่อ)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบความมั่นคงของอาคารต่าง ๆ ในวัดและจัดตารางเวลาทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมาก ๆ ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาปฏิบัติธรรมและศาสนกิจ หรือหากจำเป็นจะต้องทำงานต่อเนื่องและตรงกับเวลาปฏิบัติศาสนกิจ ก็ควรประสานแจ้งตารางเวลาทำงานให้ทางวัดทราบ และขอความอนุเคราะห์ในการปฏิบัติศาสนกิจในช่วงเวลานั้น ๆ เป็นกรณีพิเศษ - จะต้องมีการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกั้นวัสดุ มีให้ตกลงมายังบริเวณวัดสนามใน - พิจารณาลดผลกระทบด้วยการจัดภูมิทัศน์บริเวณหน้าวัดสนามในฝั่งที่ติดกับถนนเลียบริมทางรถไฟของโครงการ ตามที่หารือกับตัวแทนวัดสนามใน <p>คลองบางกอกน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คลองบางกอกน้อยเป็นโบราณสถาน การดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่คลองจะต้องหารือกับกรมศิลปากร - ให้ดำเนินการโดยการฝังท่อมอลงในดินอยู่ใต้น้ำ - ให้เสาที่ฝังลงในน้ำอยู่ในแนวเดียวกัน และให้มีลักษณะของเสาเหมือนกันหมด เพื่อให้เกิดความกลมกลืน และมีผลกระทบด้านบดบังทัศนียภาพน้อยลง - คลองบางกอกน้อยยังเป็นคลองที่มีการสัญจร และเป็นเส้นทางท่องเที่ยวทางน้ำ รวมทั้งมีชุมชนตั้งบ้านเรือนอยู่ริมคลองในบริเวณที่สายทางโครงการตัดผ่าน ดังนั้นในการก่อสร้างจะต้องจัดตารางเวลาของกิจกรรมที่มีเสียงดังมาก ๆ มีให้บริเวณชาวบ้านที่อยู่อาศัยและสัญจรไปมา - ลดมลภาวะฝุ่นละอองโดยการฉีดน้ำและควบคุมปริมาณสิ่งสกปรกที่เกิดจากการก่อสร้างมิให้ลงไปในคลอง - จะต้องมีการควบคุมระบบความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเข้มงวดและสร้างแนวกั้นวัสดุ มีให้ตกลงไปในคลองและมีการจัดการจราจรทางน้ำไม่ให้ปลอดภัยในระหว่างทำการก่อสร้าง 		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบทางตรงจากมลภาวะทางเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน - ผลกระทบทางอ้อม จากความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจากร 	<p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p> <p>สูง (วัดเพลง วัดสนามใน)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้มาตรการเดียวกับมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ - สร้างกำแพงที่มีความแข็งแรงและความสูงเพื่อป้องกันรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุบนระบบทางด่วนตกลงมาในพื้นที่ศาสนสถานที่อยู่ใกล้ - สร้างรั้วที่แข็งแรงป้องกันรถยนต์ในถนนเลียบริมทางรถไฟเสียหลักออกไปก่อให้เกิดความเสียหายต่อศาสนสถาน-โบราณสถาน 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และรฟท.

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
17. ทัศนียภาพและการเพิ่มคุณค่าทางสุนทรียภาพ	ระยะก่อนการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	- ผลกระทบด้านทัศนียภาพจะเกิดเนื่องจากการขุดหน้าดิน การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง และการกีดขวางเส้นทางการเข้าถึงของแหล่งท่องเที่ยว เช่น สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ	ต่ำ	- ออกแบบโครงสร้างของโครงการให้มีรูปทรงสถาปัตยกรรมที่ดี มีความเรียบร้อยระดับไม่เทอะทะ เช่น ออกแบบเสาตอม่อทางด่วน และเสาตอม่อราวรถไฟยกระดับ ให้มีรูปทรงที่ดูเล็กลง ด้วยการย้อมสี และเจาะช่องเพิ่มเติมการตกแต่งบริเวณหัวเสาให้มีความกลมกลืนของรูปทรงและค่านิ่งมุมมองในระยะไกล - กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มคุณค่าทางด้านทัศนียภาพ โดยคัดเลือกพันธุ์ไม้ที่สามารถช่วยลดผลกระทบจากฝุ่นละออง ช่วยดูดซับเสียง เป็นแนวกันลมและช่วยลดการชะล้างพังทลายของดินตลอดสองฟากแนวสายทางของโครงการ - จัดภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณสถานีรถไฟฟ้าทุกสถานีด้วยการปลูกต้นไม้ เช่น กระดังง์ ส้มหล� เต็มฟ้า ปลูกพุดน้ำเลียบและไม้พุ่มคลุมดินอื่น ๆ - ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมรอบอาคารควบคุมด้านเก็บเงิน โดยการจัดสวนปลูกต้นไม้ร่มเงาและสนามหญ้า - ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมบริเวณที่ว่างในแนวเส้นทางริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งธนบุรี ส่วนที่เหลือจากการวางอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน และอาคารควบคุมประจำด่านให้เป็นสวนสาธารณะ เป็นที่พักสายตา สำหรับผู้เดินทางผ่านและเป็นสถานที่ที่ประชาชนสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์สำหรับกิจกรรมสันทนาการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างโครงการ
	ระยะดำเนินการ	- ผลกระทบจากการบดบังทัศนียภาพ การบดบังแสงสว่าง รวมทั้งในแนวของการขุดหรือลดคุณค่าด้านสุนทรียภาพของแหล่งโบราณสถานสำคัญและช่วงที่ตัดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา	ต่ำ	- ดูแลสภาพและบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์อย่างต่อเนื่อง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันเพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กทพ. กทม. และ รฟท.
18. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง จะเป็นสาเหตุหลักของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจต่อคนงานและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - ปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน จากความไม่พร้อมด้านสาธารณูปโภค - อุบัติเหตุแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่ 3	ต่ำ	สาธารณสุข/อาชีวอนามัย - ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ ตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียงคุณภาพอากาศ ตลอดจนทางด้านความสิ้นสะท้อนอย่างเคร่งครัด รวมถึงระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ที่ระบุไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัดด้วยเช่นกัน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - จัดให้มีสถานที่ทำงานที่เหมาะสมในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น จัดให้มีแสงสว่างพอในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น - ที่พักคนงานควรจัดสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขอนามัยสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงาน เช่น จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง - ตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ 50-100 เมตร - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะ	ลักษณะผลกระทบ	ระดับผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ
18. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย/ ความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง			<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน - จัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน - ควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้รถกวนปูนขนน้อยที่สุด <p>ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในแผนปฏิบัติการต่าง ๆ เช่น แผนปฏิบัติการป้องกันปัญหาการจลาจลติดขัดในช่วงก่อสร้าง รวมถึงระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ได้ระบุไว้ข้างต้นอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง - เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่แหล่งชุมชนและบนเส้นทางคมนาคมที่สำคัญ โอกาสที่เกิอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนเดินเท้าต่อยานพาหนะที่เข้า-ออก และทรัพย์สินได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการประกันภัยเนื่องจากการก่อสร้างต่อบุคคลที่ 3 รวมทั้งทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ด้วย 		
	ระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยของประชาชนบริเวณใกล้เคียง - อุบัติเหตุจากยานพาหนะที่ใช้บริการ 	ต่ำ	<p>สาธารณสุข/อาชีวอนามัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้มาตรการตรวจจ้บรถยนต์คันที่ใช้โครงการ - ซ่อมบำรุงและดูแลสภาพถนนอย่างสม่ำเสมอและรีบซ่อมแซมในกรณีถนนเกิดการชำรุด <p>ความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินสำหรับการดำเนินการที่เหมาะสมได้แก่ การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือยานพาหนะต่าง ๆ ที่ไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น 	กพท. กทม. และ รพท. ประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกัน	ใช้งบประมาณประจำปีของ กพท. กทม. และ รพท.

ตารางที่ 6-1

สรุปแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำ โดยมีดัชนีตรวจวัดดังนี้ ทางกายภาพ ทางเคมี - ความลึก - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - อุณหภูมิ - BOD ₅ - ความเร็วกระแสน้ำ - น้ำหนักและไขมัน - ความโปร่งแสง - ความเป็นกรด-ด่าง - ความนำไฟฟ้า - ของแข็งแขวนลอย	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา - คลองเปรมประชากร	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทางข้าม แหล่งน้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.2 คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - PM-10 - PM-10 - CO - NO ₂	- ระยะก่อสร้าง (25 สถานี) ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา, ชุมชนซอยร่มประยูรพัฒนา ชุมชนสุทธินต์ 1, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, ชุมชนสินพัฒนา, ชุมชนสุทธยสมถวิล, หมู่บ้านสินพัฒนา, ชุมชนวัดเพลง, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, ชุมชน ริมทางรถไฟชัยพฤกษ์, หมู่บ้านกรีนเออร์วิว 2, หมู่บ้านบุรพาวิธ, ชุมชนสังข์อินพัฒนา, หมู่บ้านกาญจนา, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้าน ชนากรวิลล่า, โรงเรียนสมศรีรัตนศึกษา, โรงเรียนวัดสร้อยทอง, โรงเรียนวัดประชา- ศรีทธาธรรม, โรงเรียนวัดวิมุตยาราม, โรงเรียน ประมุขวิทยา, โรงเรียนศานติวิทยา, โรงเรียน อนุบาลรัตนกุล, โรงเรียนศรีบัณฑิต, โรงเรียน กรุงธนรัตนาลัย - ระยะดำเนินการ (3 สถานี) ได้แก่ วัดสร้อยทอง วัดเพลง และสถานีรถไฟฉิมพลี	- ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในแต่ละจุดที่ อ่อนไหวต่อผลกระทบในระหว่างการก่อสร้าง ใกล้พื้นที่ข้างต้น - ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ใน 5 ปีแรก หลังจากนั้นทุก 3 ปี ๆ ละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง) ในช่วงฤดูหนาว ตลอดอายุโครงการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง กทพ. และ กทม. ประสานงานกันปฏิบัติ เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	225,000 1,620,000.00

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.3 ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Leq (24) - Ldn - L90	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา, โรงเรียนสมศรีวินศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยอัมบุรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน วิทยารามพิทยาท, โรงเรียนประมุขวิทยา, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามโน, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้านชนาการ- วิลล่า, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, หมู่บ้านร่มรื่น, หมู่บ้านบุรพาวิลล่า, สถานีรถไฟเดิมลี และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการช่วงที่กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ใกล้กับสถานีตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	96,000
		- ระยะดำเนินการ 7 สถานี ได้แก่ โรงเรียนสมศรีวินศึกษา, วัดสร้อยทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟเดิมลี, หมู่บ้านเมณฑกานต์, หมู่บ้านกรีนเนอรี่วิว 2 และหมู่บ้านชนาการวิลล่า	- ระยะดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ในช่วง 5 ปี แรก หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ		695,000
1.4 ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยมีดัชนีในการตรวจวัดคือ - Peak Velocity - Frequency	- ระยะก่อสร้าง จำนวน 19 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ่อฝรั่งพัฒนา, โรงเรียนสมศรีวินศึกษา, ชุมชนสุขสันต์ 1, ชุมชนซอยอัมบุรพัฒนา, วัดสร้อยทอง, ชุมชนสีน้ำเงิน 2, โรงเรียน วิทยารามพิทยาท, โรงเรียนประมุขวิทยา, วัดเชิงกระบือ, หมู่บ้านสันพัฒนา, วัดเพลง, วัดสนามโน, ชุมชนวัดสนามนอก, หมู่บ้านชนาการ- วิลล่า, ปิ่นเกล้าคอนโดมิเนียม, หมู่บ้านร่มรื่น, หมู่บ้านบุรพาวิลล่า, สถานีรถไฟเดิมลี และ วัดศรีเรืองบุญ	- ระยะก่อสร้าง 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา และวันหยุด ทั้งนี้ต้องครอบคลุมช่วงเวลาที่มี กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	466,000
		- ระยะดำเนินการ 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนสมศรีวินศึกษา, วัดสร้อยทอง, วัดเพลง, สถานีรถไฟเดิมลี	- ระยะดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 5 ปีแรก ของช่วงดำเนินการ หลังจากนั้น 1 ครั้ง ทุก 3 ปี (3 วันต่อเนื่อง) ตลอดอายุโครงการ		1,162,000

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
1.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เก็บตัวอย่าง แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน	- คลองบัว - คลองบางกอกน้อย - แม่น้ำเจ้าพระยา	- ระยะก่อสร้าง เฉพาะช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างแนวเส้นทาง ข้ามแหล่งน้ำอย่างน้อย 1 ครั้ง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	30,000
1.6 การคมนาคม	- ระยะก่อสร้าง o จัดบันทึกปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวัน โดยระบุเส้นทางขนส่ง โดยแยกประเภทของยานพาหนะ o จัดบันทึกจำนวนอุบัติเหตุ โดยระบุสาเหตุและความรุนแรง	- ทางแยกต่างระดับศรีรัช (ถนนกำแพงเพชร 2) - บรมราชชนนี (ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) - กาญจนภิเษก (ถนนกาญจนาภิเษก)	- ระยะก่อสร้าง ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	210,000
1.7 เศรษฐกิจ-สังคม	- ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o การรับรู้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ o ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างและการอพยพโยกย้าย ที่อยู่อาศัย o การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบฯ ในระยะ ก่อสร้างและการอพยพโยกย้ายที่อยู่อาศัย	- หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 360 ตัวอย่าง - พื้นที่จัดสรรเพื่อรองรับประชาชนที่ต้องอพยพ โยกย้ายเนื่องจากการพัฒนาโครงการ จำนวน 200 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังก่อสร้างประมาณ 3 เดือน ในพื้นที่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงโครงการ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน ดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	660,000
	- ระยะดำเนินการ ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล ประกอบด้วย o ทักษะฝีมือการเปิดใช้เส้นทาง	- หัวหน้าครัวเรือน ศาสนสถาน และสถานศึกษา ที่อยู่ใกล้เคียงทางขึ้น-ลงของโครงการ จำนวน 360 ตัวอย่าง	- 1 ครั้ง ภายหลังการก่อสร้างโครงการทางขึ้น-ลง แต่ละจุดแล้วเสร็จ	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกัน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	360,000
1.8 สาธารณสุข / อาชีวอนามัย / ความปลอดภัย	- ระยะก่อสร้าง o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของโรงงาน o บันทึกและจัดทำรายงานประวัติคนงาน o ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยของคนงาน o บันทึกการบาดเจ็บและอุบัติเหตุของคนงาน	พื้นที่ก่อสร้าง	- ดำเนินการก่อนคนงานเข้าปฏิบัติงานและ ทุก 1 ปี ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ - ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานกันดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง	อยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง
	- ระยะดำเนินการ o ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน o บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยใกล้เคียง พื้นที่โครงการ (รง 604)	พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงาน เพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	งบประมาณประจำปี กทพ. กทม. และ รฟท.

ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ลักษณะงาน	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ (บาท)
2. แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> ระยะเตรียมงานก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> เข้าพบผู้นำชุมชนและจัดสนทนากลุ่มย่อย ใช้แบบสอบถามในการสำรวจทัศนคติต่อโครงการ ตั้งกล่อรับความคิดเห็น 	- 1, 2, 3, 4 และ 5	- 5 ครั้ง ช่วงวางแผนการก่อสร้าง	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	850,000
	<ul style="list-style-type: none"> ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ตั้งตัวแทนโครงการในชุมชน ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ 	<ul style="list-style-type: none"> - 1, 2 และ 4 - 1, 2, 3, 4 และ 5 - ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - 3 เดือนแรกของระยะเตรียมการก่อสร้าง - ดำเนินการ 3 ครั้ง ช่วงเริ่มก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง และก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ - ตลอดระยะก่อสร้าง 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	1,415,000
	<ul style="list-style-type: none"> ระยะดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> จัดประชุมกลุ่มตัวแทนโครงการในชุมชน เผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> - 2 และ 5 - ทุกกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 1 ครั้ง 5 ปี - 6 เดือนแรกของระยะดำเนินการ 	กทพ. กทม. และ รฟท. ประสานงานเพื่อวางแผนดำเนินงานร่วมกัน	720,000

หมายเหตุ : 1 : ผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง

2 : ผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่มีความเกี่ยวข้องกับกลุ่ม 1

3 : ผู้อยู่อาศัยและสถานประกอบการใกล้เคียง

4 : เจ้าหน้าที่ราชการระดับเขต/แขวง

6 : ตัวแทนพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบ / องค์กรเอกชน

6 : ประชาชนผู้ใช้เส้นทางทั่วไป

และนักการเมืองท้องถิ่น

ภาคผนวก ข-2
เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง



แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับสะพานและทางยกระดับ ทางพิเศษประจิมรัถยา ปี **2567**

[illegible]

ภาคผนวก ข-3
แผนงานซ่อมบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา
ประจำปี 2567



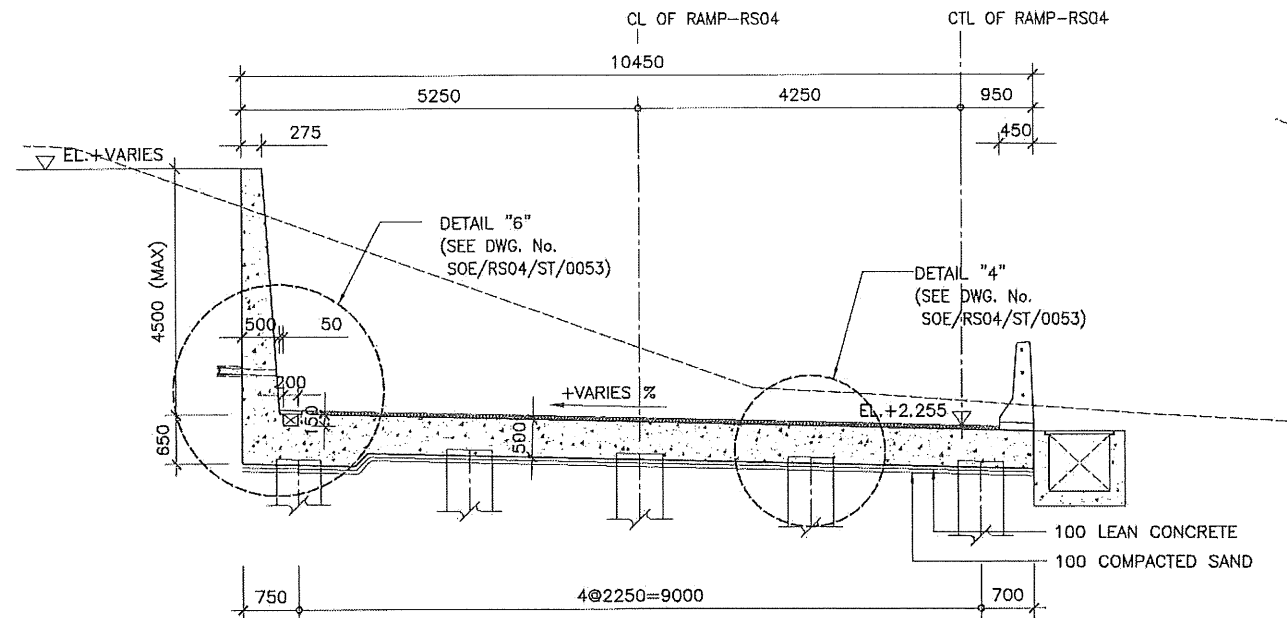
แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับผิวทาง และอุปกรณ์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ปี **2567**

ส่วนบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษาโยธา

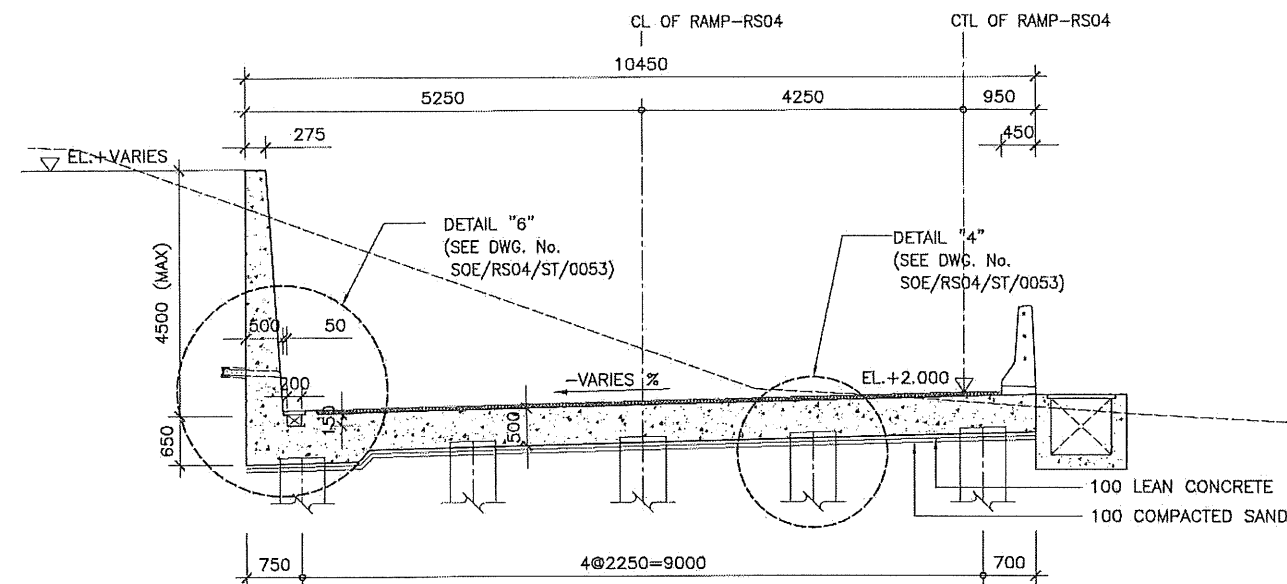
[illegible]

ภาคผนวก ข-4
เอกสารแบบก่อสร้าง Retaining Wall Ramp

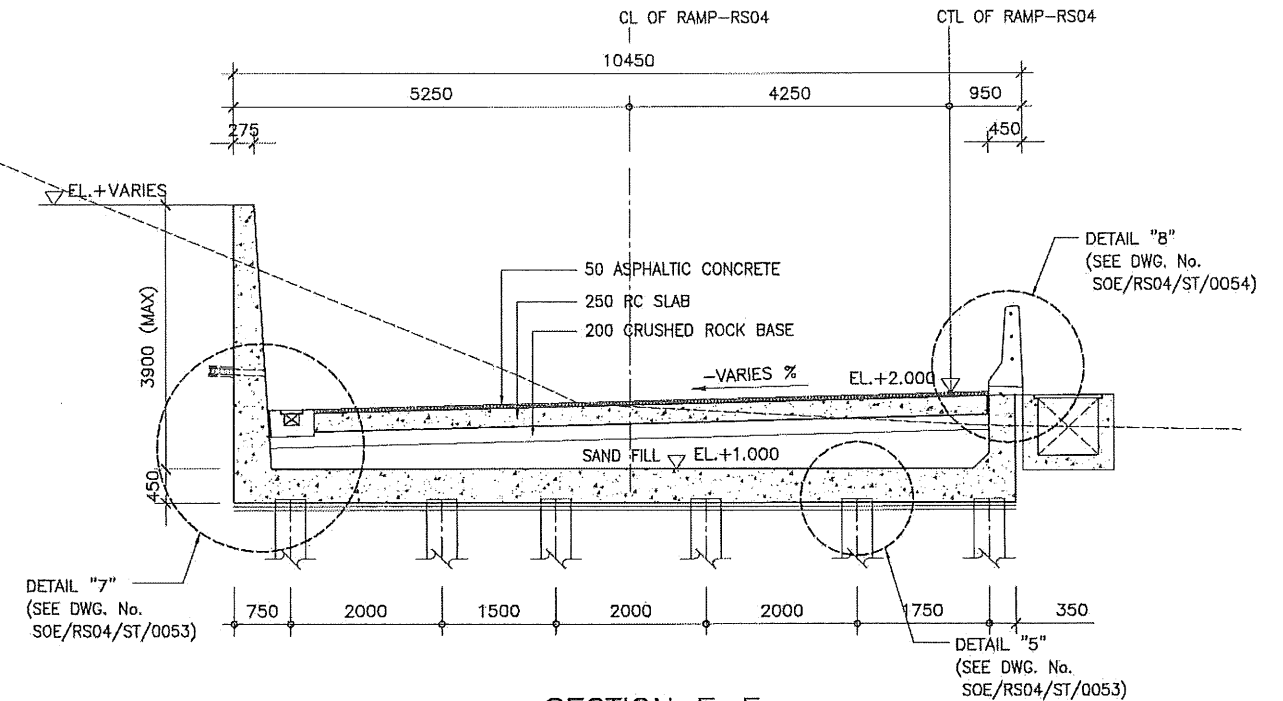




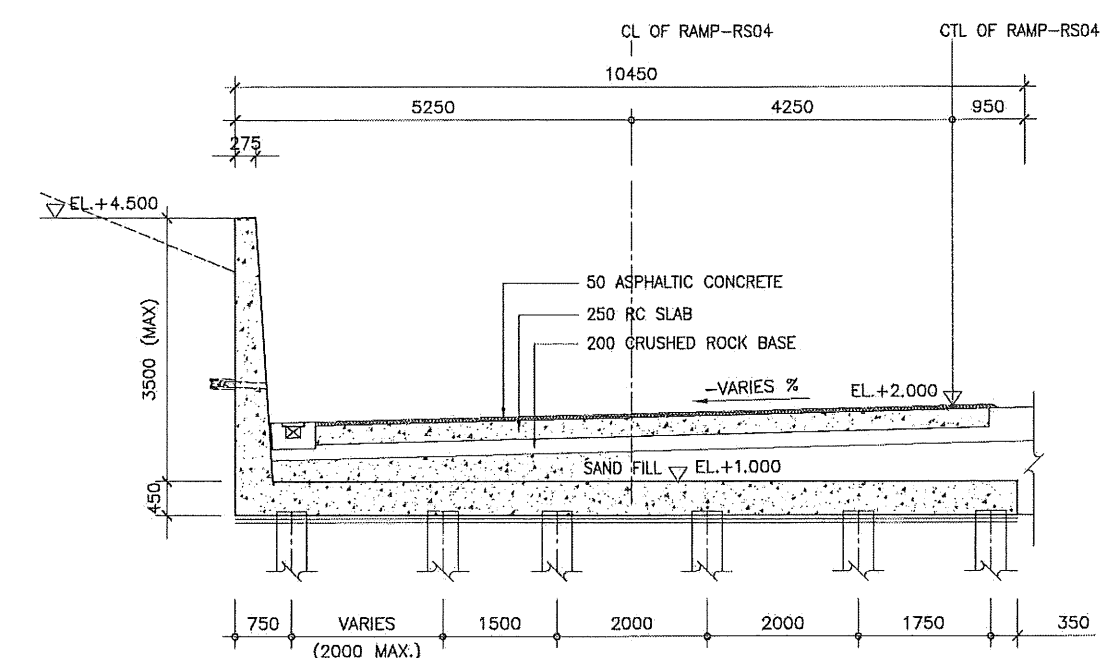
SECTION D-D
SCALE 1 : 50



SECTION E-E
SCALE 1 : 50



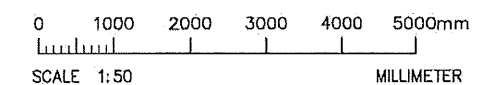
SECTION F-F
SCALE 1 : 50



SECTION G-G
SCALE 1 : 50

NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. ALL ELEVATIONS ARE IN METERS AND REFER TO MEAN SEA LEVEL(M.S.L.) UNLESS OTHERWISE NOTED.



Certified By
The Independent
Certification

Date 10 JAN 2017

EV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECKED
0	31/10/2016	AS-BUILT	CK	WITCHAYUD K.
				DESIGNED KS
				DRAWN MALINEE P.
				SCALE AS SHOWN
				DATE 31 OCT 2016

AS-BUILT DRAWING

SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY				
TITLE				
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE				
RAMP - RS04				
DIMENSION DETAILS SHEET 2				
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0052	0	07/20



กรมทางหลวงแผ่นดิน
Expressway Authority of Thailand



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.

DESIGN CONSULTANTS:



JMI PACIFIC LIMITED

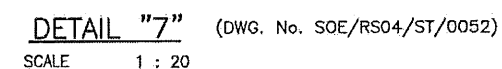
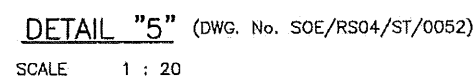
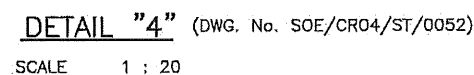
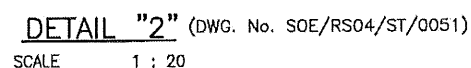
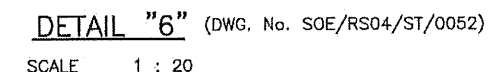
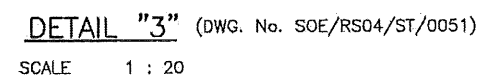
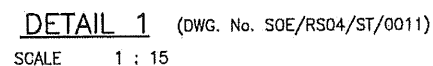


K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

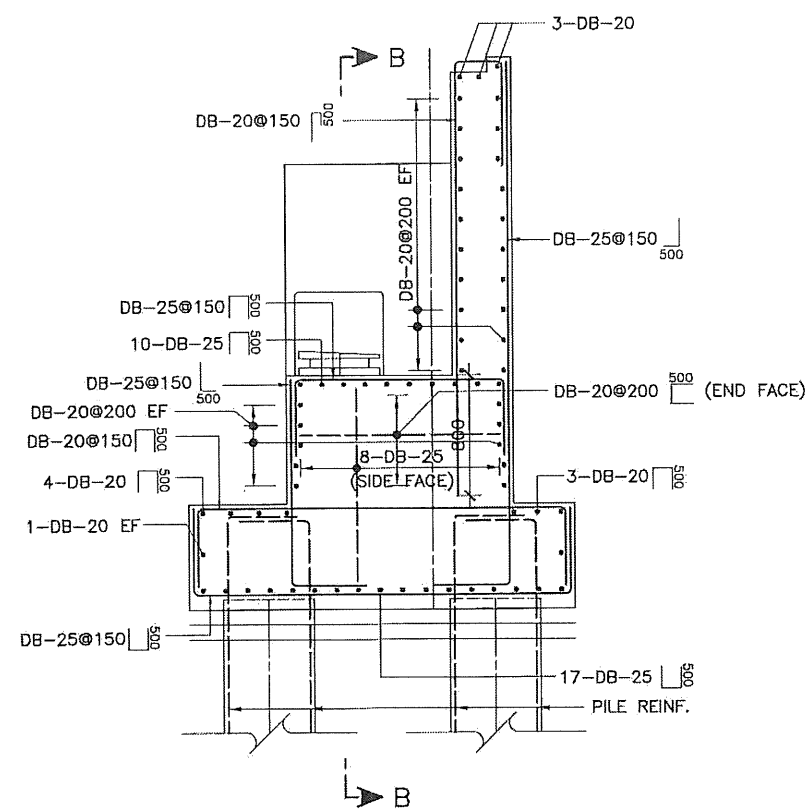
CONTRACTOR:



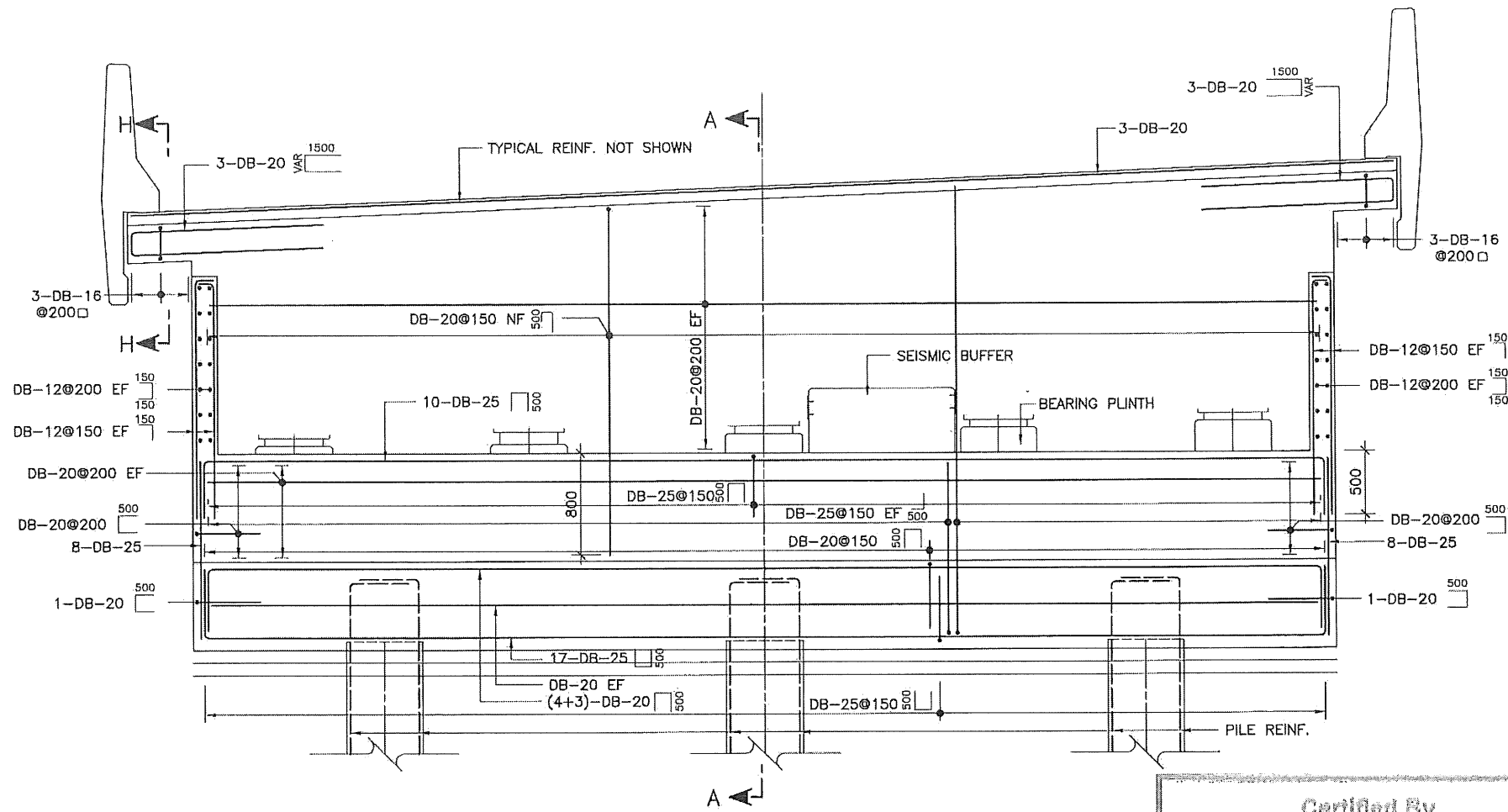
CH.KARNCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED



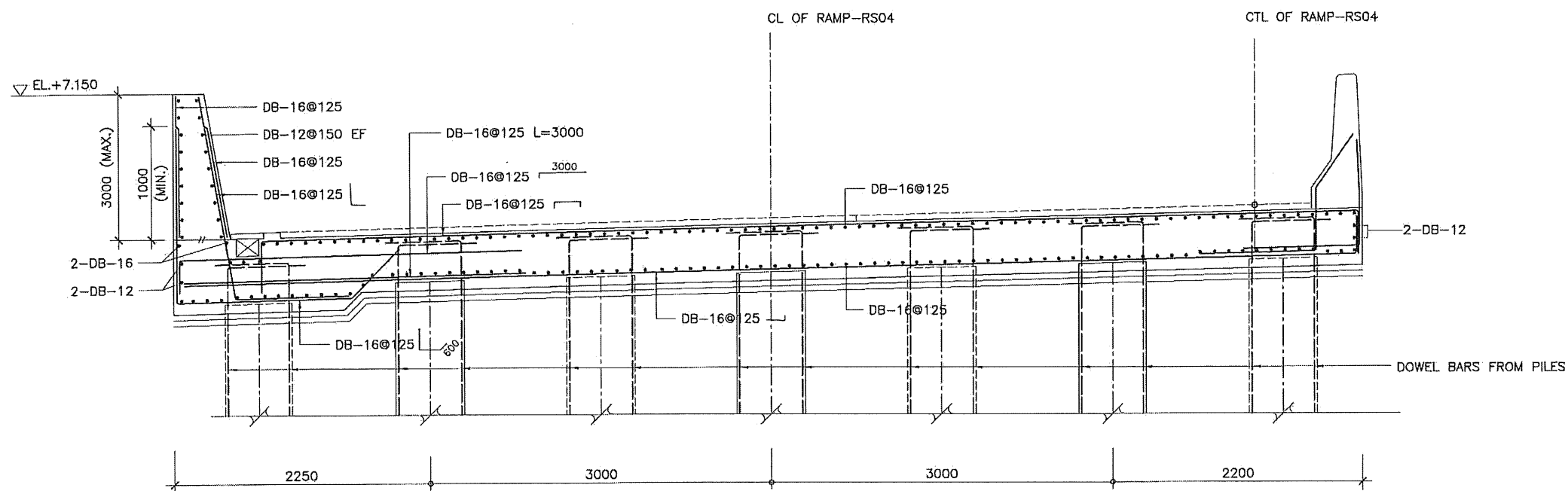
AS-BUILT DRAWING			
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY			
TITLE			
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE			
RAMP - RS04			
DIMENSION DETAILS SHEET 3			
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.
B	04	SOE/RS04/ST/0053	0
			SHEET No.
			08/20



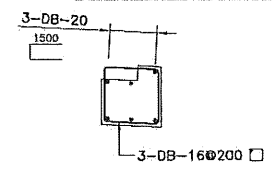
SECTION A-A
SCALE 1 : 25



SECTION B-B
SCALE 1 : 25

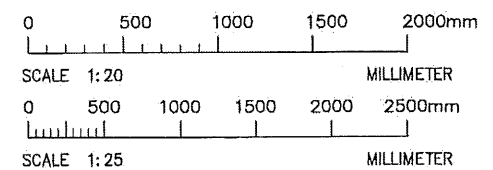


SECTION C-C
SCALE 1 : 25



SECTION H-H
SCALE 1 : 20

- NOTES :
- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
 - ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.



Certified By
The Independent
Certification
Date: 10 JAN 2017

EXAT
กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO
PUBLIC COMPANY LIMITED.

DESIGN CONSULTANTS:

JMI PACIFIC LIMITED

K.S. CONSULTANTS CO., LTD.

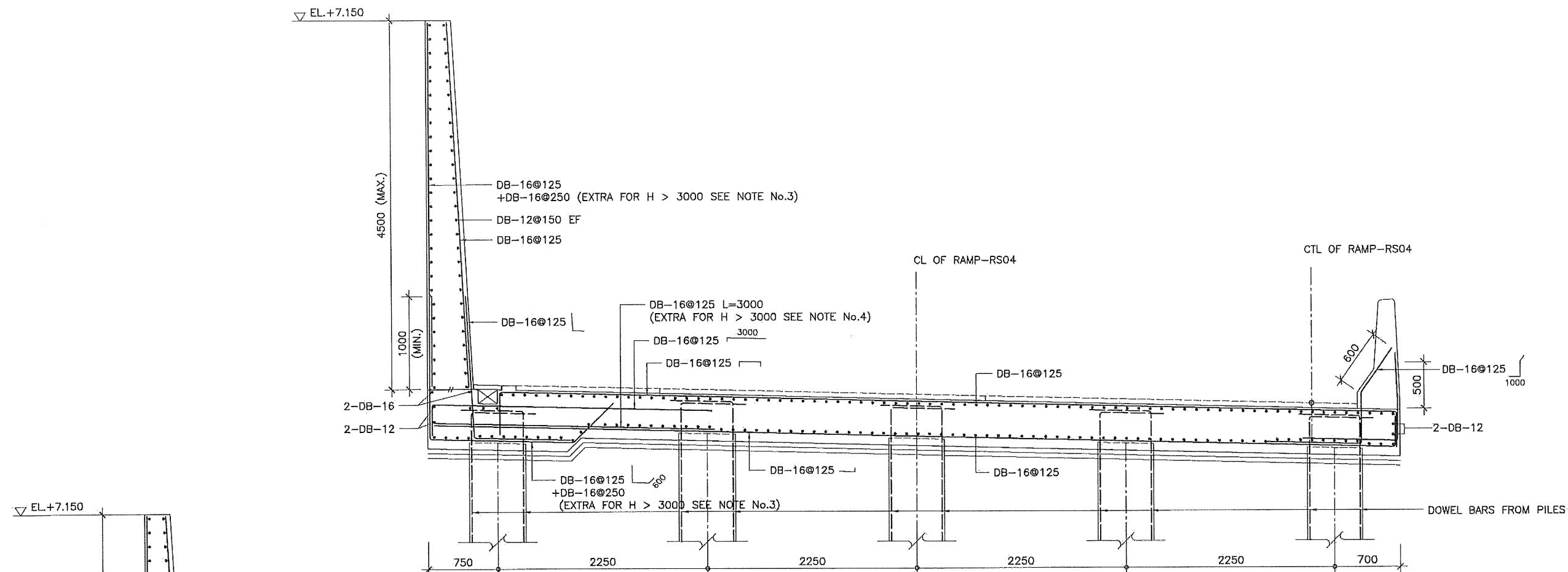
CONTRACTOR:

CH. KARNCHANG PUBLIC COMPANY LIMITED

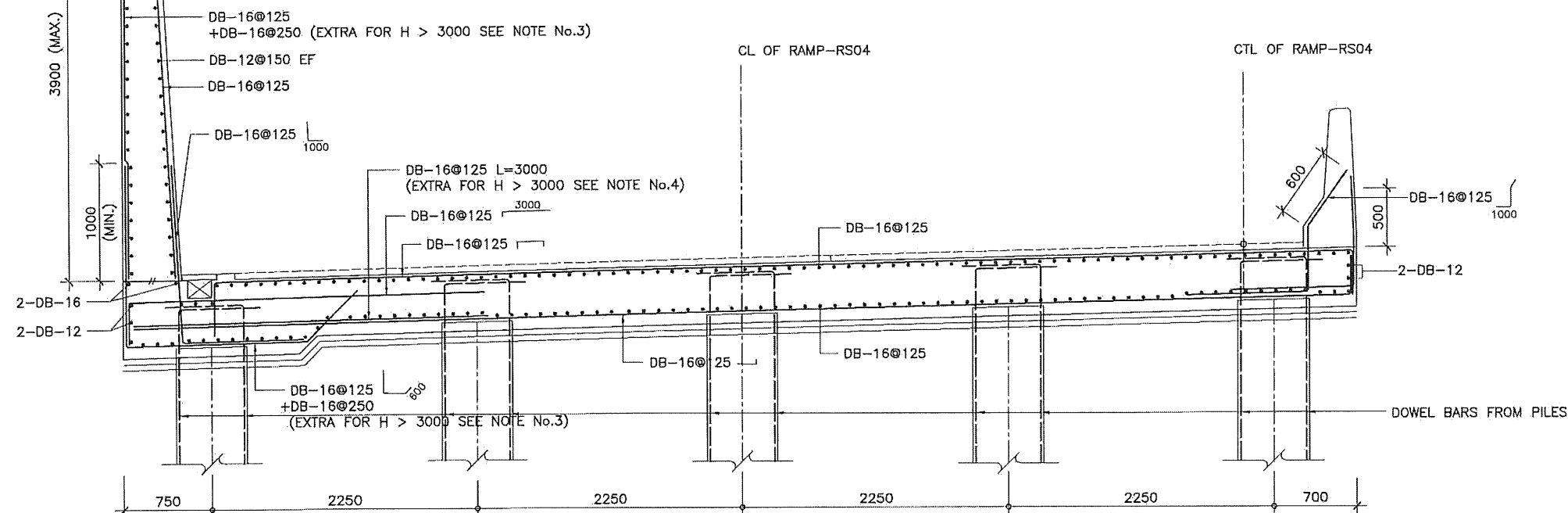
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECKED
0	31/10/2016	AS-BUILT	CK	WITCHAYUD K.
				DESIGNED KS
				DRAWN MALINEE P.
				SCALE AS SHOWN
				DATE 31 OCT 2016

AS-BUILT DRAWING					
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY					
TITLE					
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE					
RAMP - RS04					
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 1					
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.	
B	04	SOE/RS04/ST/0061	0	10/20	

REF. DETAILED DWG. No. SOE/PW00/ST/0204



SECTION D-D
SCALE 1 : 25

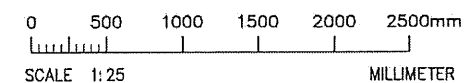


SECTION E-E
SCALE 1 : 25

Certified By
The Independent
Certification Engineer
Date: 10 JAN 2017 Sign.

NOTES :

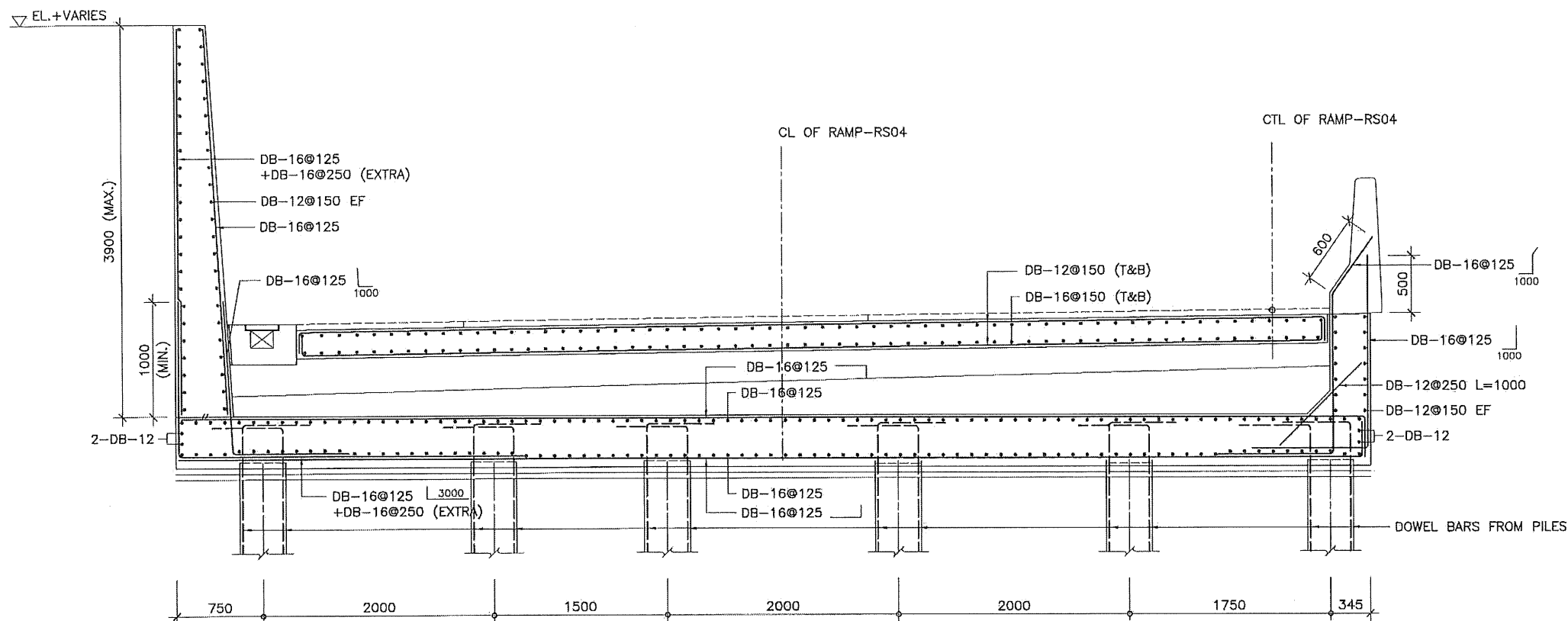
- FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
- DB-16 @250 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.
- DB-16 @125 (EXTRA) MUST BE PROVIDED FROM CH.0+277.000 TO CH.0+401.280.



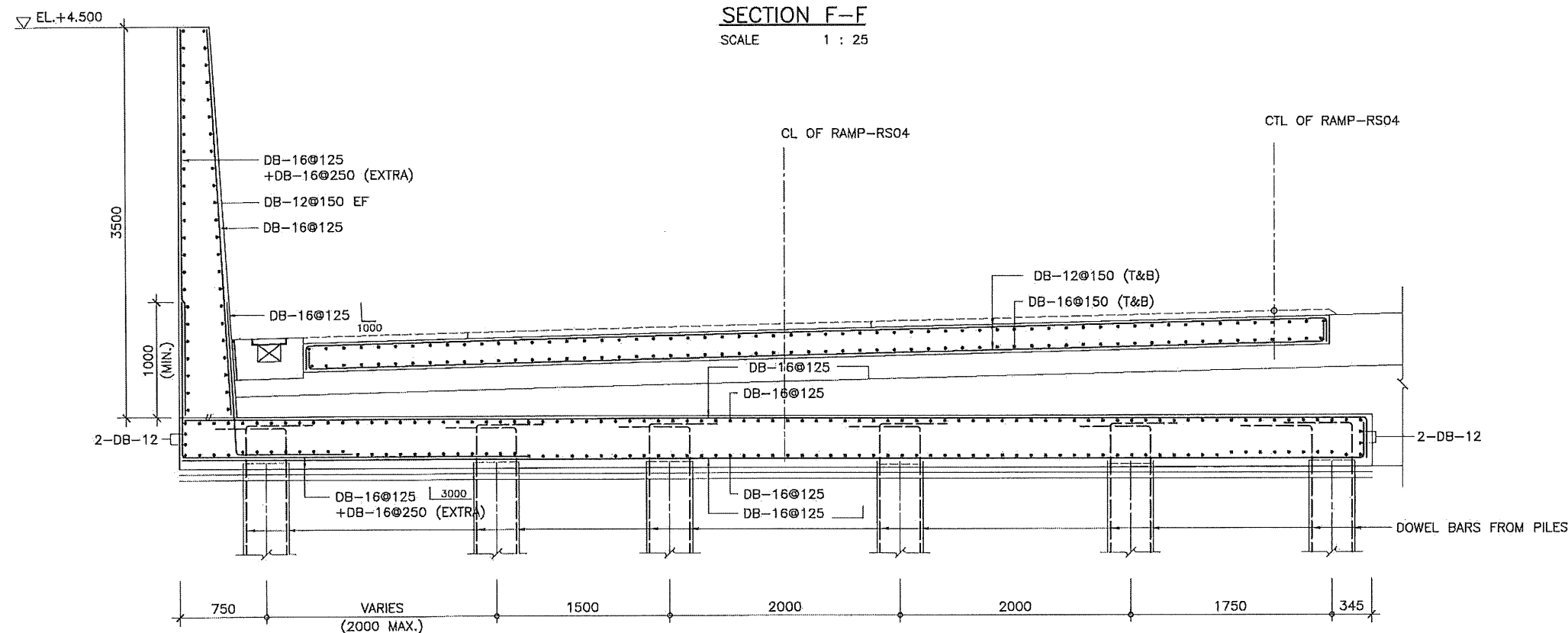
APPROVED BY	REV.	DATE	DESCRIPTION	BY
		31/10/2016	AS-BUILT	CK

CHECKED	WITCHAYUD K.
DESIGNED	KS
DRAWN	MALINEE P.
SCALE	AS SHOWN
DATE	31 OCT 2016

AS-BUILT DRAWING				
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY				
TITLE				
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE				
RAMP - RS04				
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 2				
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.
B	04	SOE/RS04/ST/0062	0	11/20



SECTION F-F
SCALE 1 : 25

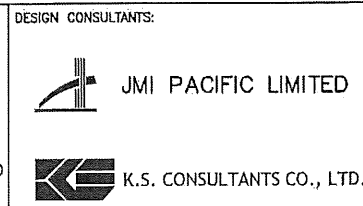
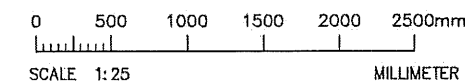


SECTION G-G
SCALE 1 : 25



NOTES :

1. FOR STRUCTURAL NOTES SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0001.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. FOR REINFORCEMENT OF RC SLAB OF TRANSITION STRUCTURE SEE DWG. No. SOE/RS04/ST/0064.
4. REINFORCEMENT DETAIL OF PARAPET ON ABUTMENT STRUCTURE SEE RAMP TYPICAL DETAILS.



APPROVED BY	REV.	DATE	DESCRIPTION	BY
[Redacted]		31/10/2016	AS-BUILT	CK

CHECKED	WITCHAYUD K.
DESIGNED	KS
DRAWN	MALINEE P.
SCALE	AS SHOWN
DATE	31 OCT 2016

AS-BUILT DRAWING					
SI RAT - OUTER RING ROAD EXPRESSWAY					
TITLE					
ABUTMENT AND TRANSITION STRUCTURE					
RAMP - RS04					
REINFORCEMENT DETAILS SHEET 3					
STATUS	SECTION	DWG. No.	REV.	SHEET No.	
B	04	SOE/RS04/ST/0063	0	12/20	

ภาคผนวก ข-5
เอกสารการจัดการของเสีย





รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

ถนนประชากรสาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

BWG 06 08/67-1457

วันที่ 31 สิงหาคม 2567

ลำดับ	วันที่ ขนส่ง	เลข ที่	เลขใบกำกับ การขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	27/08/2567	0002	BWG6708270027	หลอดไฟ	16 02 15	บว 1408 สระบุรี	60	073	
2	27/08/2567	0002	BWG6708270027	ไส้กรองน้ำมัน	15 02 02	บว 1408 สระบุรี	10	073	
3	27/08/2567	0002	BWG6708270027	แปรงทาสี	19 12 11	บว 1408 สระบุรี	20	073	
4	27/08/2567	0002	BWG6708270027	ภาชนะปนเปื้อน	15 01 10	บว 1408 สระบุรี	20	073	
5	27/08/2567	0004	BWG6708270027	วัสดุปนเปื้อน	15 02 02	บว 1408 สระบุรี	500	042	
6	27/08/2567	0004	BWG6708270027	ทรายดูดซับ	15 02 02	บว 1408 สระบุรี	10	042	
รวมน้ำหนักสุทธิ							620.00		

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

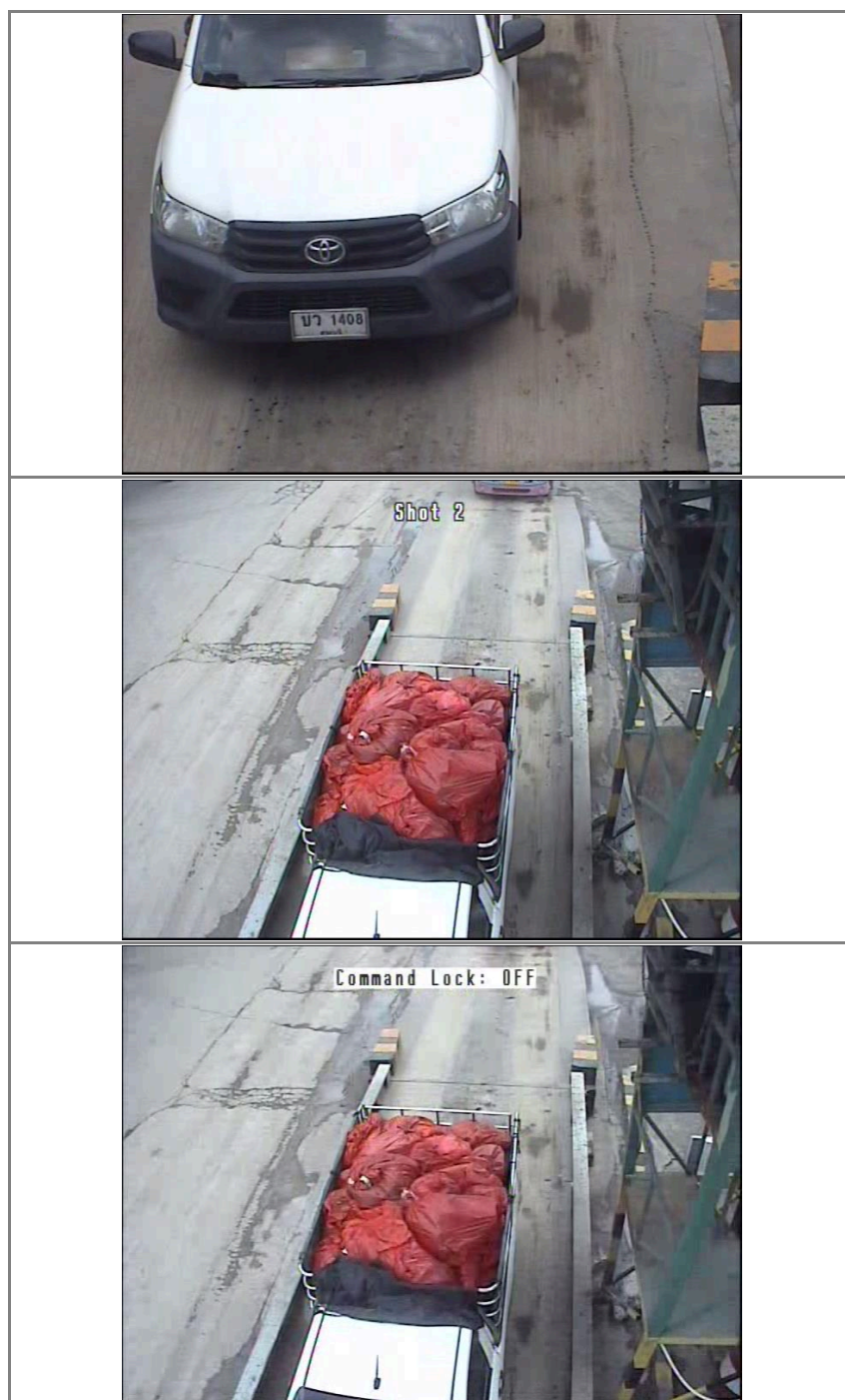
สำนักงานกรุงเทพ ฯ : 488 ซ.ลาดพร้าว 130 (มหาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855

ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม

รหัสลูกค้า : C48317 ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

27-August-2024





บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานกรุงเทพฯ : 488 ซ.ลาดพร้าว 130 (มหาดไทย 2) แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240 โทร. 0-20127888 แฟกซ์ 0-20127855

ศูนย์บริหารและจัดการกากอุตสาหกรรม จ.สระบุรี : 140 หมู่ 8 ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย
จังหวัดสระบุรี 18110 โทร. 0-36231403 แฟกซ์ 0-3623-1412

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม

รหัสลูกค้า : C48317 ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ ธุรกิจทางพิเศษ (สาขา 1) ศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกฯ CCB7

27-August-2024



ภาคผนวก ข-6
แผนงานรักษาความสะอาดทางพิเศษ ประจำปี 2567



แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับงานรักษาความสะอาด ทางพิเศษประจิมรัถยา ปี **2567**

[illegible]

ภาคผนวก ข-7

การตรวจสภาพยานพาหนะตามกฎหมาย



(1) ผลการตรวจสภาพปฏิบัติการ



รายการจดทะเบียน

การขนส่งทางบกต้องระวางไทยจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับ
ตั้งแต่สองหมื่นบาท ถึงหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ


9625005

เจ้าของรถ

บันทึกการตรวจสภาพรถ

รถขอจดทะเบียนเป็นประเภท.....(รย.....) ลักษณะ.....
ชนิดรถ.....แบบ.....รุ่นปี ค.ศ.....มีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

ตรวจครั้งที่.....
เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2567

ลำดับที่	รายการที่ตรวจ	ผล
<div style="text-align: center;">จุดตรวจที่ 1</div>		
1	เลขตัวรถ..... ที่อยู่.....	
2	ชนิดเครื่องยนต์.....ชนิดเชื้อเพลิง.....	
3	เลขเครื่องยนต์..... ที่อยู่.....	
4	จำนวน.....สูบ.....ซี.ซี.แรงม้า.....Kw.เฟลา.....ล้อ ยาง.....เส้น	
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า	
6	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ.....% ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. อุปกรณ์จัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER	
7	ตราสัญลักษณ์	
8	เครื่องวัดความเร็วรถผู้ตรวจ ()	
<div style="text-align: center;">จุดตรวจที่ 2</div>		
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด	
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถและโคมไฟอื่น ๆ	
12	เครื่องปัดน้ำฝน	
13	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม แสงผ่านได้.....%ผู้ตรวจ ()	
<div style="text-align: center;">จุดตรวจที่ 3</div>		
14	ศูนย์ล้อหน้า	
15	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	
16	ล้อและยาง	
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง	
18	เครื่องล่างผู้ตรวจ ()	
<div style="text-align: center;">จุดตรวจที่ 4</div>		
19	สีรถ.....	
20	สภาพตัวถังและโครงรถ	
21	ประตูและพื้นรถ	
22	ขนาดสัดส่วนของ	
23	ที่นั่ง จำนวนที่นั่ง.....คน	
24	น้ำหนักรถ.....ก.ก.	
25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา.....ก.ก.	
26	น้ำหนักรวม.....ก.ก.	
27	อื่น ๆ.....ผู้ตรวจ ()ผู้ตรวจ ()	
<div style="text-align: center;">สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง</div>		
1. 2. 3. 4. 5.		
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน		
<div style="text-align: center;">  </div>		
<div style="text-align: center;"> ได้รับทราบผลการตรวจสภาพแล้ว ลงชื่อ.....(ผู้ยื่นคำขอ) </div>		

รายการจดทะเบียน



เจ้าของรถ

วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙



[REDACTED]

ตรวจครั้งที่.....

เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2567

MMKST22P005113482

รายการจดทะเบียน



เจ้าของรถ

จำนวนที่

วันที่ครอบครองรถ

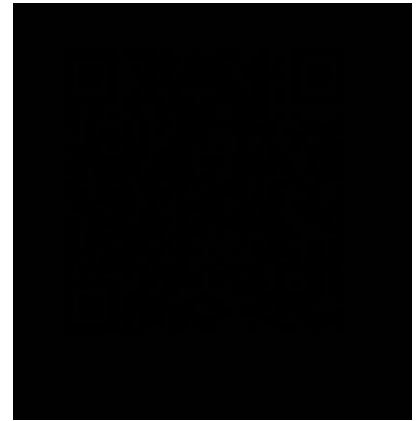
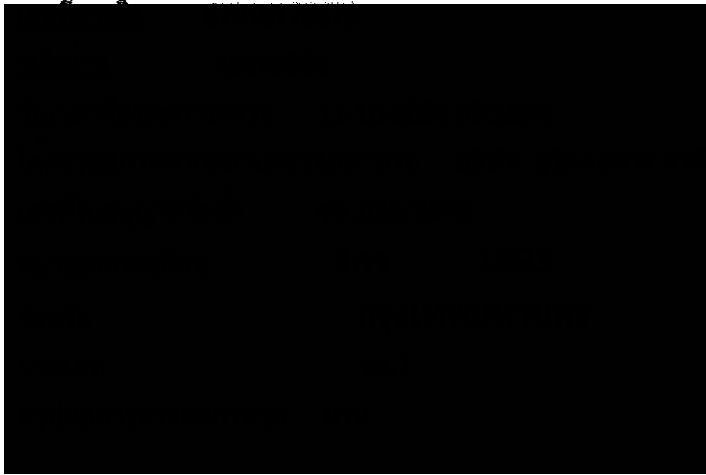
10 พฤศจิกายน 2559



ตรวจครั้งที่.....
เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2567

ลำดับที่	จุดตรวจที่ 1	จุดตรวจที่ 2	จุดตรวจที่ 3	จุดตรวจที่ 4
1	เลขตัวรถ..... ที่อยู่.....	19	สีรถ.....	19
2	ชนิดเครื่องยนต์.....ชนิดเชื้อเพลิง.....	20	สภาพตัวถังและโครงรถ	20
3	เลขเครื่องยนต์..... ที่อยู่.....	21	ประตูและพื้นรถ	21
4	จำนวน.....สูบ.....ซี.ซี.แรงม้า..... Kw.เฟลา.....ล้อ ยาง.....เส้น	22	ขนาดสัดส่วนของรถ	22
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า	23	ที่นั่ง จำนวนที่นั่ง.....	23
6	ระบบเครื่องรับเสียงและไอเสีย ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ ปริมาณก๊าซ CO/ค่าควันดำ.....% ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท CATALYTIC CONVERTER	24	น้ำหนักรถ.....	24
7	แดรตสัญญาณ	25	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักลงเฟลา.....ก.ก.	25
8	เครื่องวัดความเร็วรถผู้ตรวจ ()	26	น้ำหนักรวม.....ก.ก.	26
		27	อื่น ๆ.....ผู้ตรวจ ()	27
9	จุดตรวจที่ 2			
10	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ			
11	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด			
12	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถและโคมไฟอื่น ๆ			
13	เครื่องปั้มน้ำฝน			
14	กระจกกันลมหน้า-หลัง และส่วนอื่นที่เป็น			
15	กระจก ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลม			
16	แสงผ่านได้.....%			
17ผู้ตรวจ ()			
18	จุดตรวจที่ 3			
19	ศูนย์ล้อหน้า			
20	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย			
21	ล้อและยาง			
22	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง			
23	เครื่องล่าง			
24ผู้ตรวจ ()			
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

รายงานผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



ผลการรับรองให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 10-01-2025

- หมายเหตุ**
- สามารถตรวจสอบข้อมูลทางออนไลน์ได้จาก <https://v6.inspection.dlt.go.th/Inspectionreport/car> โดยใช้เลขที่อ้างอิงและรหัสผ่าน หรือสแกน QR Code ด้านขวามือ
 - กรณีตรวจสภาพรถ แล้วไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ กรุณาสแกน QR Code ที่ใบรายงานผลการตรวจสภาพรถ หากพบว่า ข้อมูล หมายเลขทะเบียน จังหวัดที่จดทะเบียน ประเภทรถ หมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ไม่ถูกต้องให้นำรถเข้าตรวจสภาพกับ ตรอ. แห่งเดิมอีกครั้ง
 - หากมีข้อขัดข้อง สอบถามหรือให้ช่วยดำเนินการติดต่อได้ที่ สำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด โทร. 0-2271-8494 หรือ กรณีสำนักงานขนส่งพื้นที่/จังหวัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ติดต่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. 0-2271-8613-14 หรือกรณีไม่สามารถชำระภาษีออนไลน์ได้ ติดต่อศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ โทร. 0-2271-8420

วันที่พิมพ์

11-10-2024



กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

๒๒ ต.ค. ๒๕๖๗

ลำดับที่.....**258**.....วันที่ตรวจสภาพรถ.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ

(☒) ผ่าน

(☐) ไม่ผ่าน

ผู้

ตรวจ



กรมการขนส่งทางบก

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

ลำดับที่.....**2๐3**.....วันที่ตรวจสภาพรถ.....**17 ต.ก. ๒๕๖๗**.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

รายการที่	ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข

ผลการตรวจสภาพรถ

(☒) ผ่าน

(☐) ไม่ผ่าน

(2) การตรวจจําบรณนตควันดําที่ไ้บนทางพิเศษ



บันทึกภายใน

ที่ DED/003/2567

วันที่ 23 มกราคม 2567

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการจราจร

ผ่าน ผู้อำนวยการ ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ *k.kmt.* 23/1/67

เรื่อง ขอมูลความอนุเคราะห์ประสานงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE)

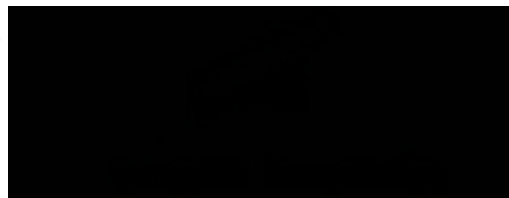
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 แผ่น

เนื่องด้วยโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) ได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยรายงานฯ ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ด้านคุณภาพอากาศ ระบุให้มีการตรวจไอเสียยานพาหนะตามกฎหมายเป็นประจำ และด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย ระบุให้ใช้มาตรการตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้โครงการ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) ขอมูลความอนุเคราะห์ฝ่ายการจราจร ประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าตรวจจับรถยนต์ควันดำที่ใช้ในโครงการทางพิเศษประจิมรัถยา (SOE) จำนวน 2 ครั้ง แบ่งเป็นในช่วงเดือนมีนาคม จำนวน 1 ครั้ง และเดือนกันยายน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อให้ดำเนินการได้ครอบคลุมรอบการรายงานผลฯ และสอดคล้องตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

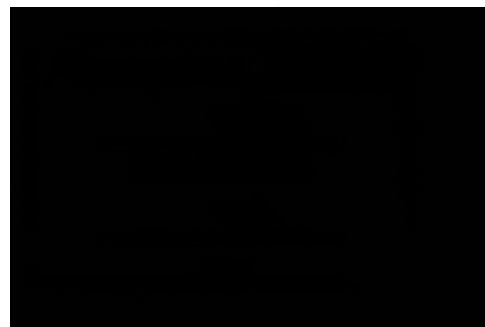
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วน ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม

สำเนาเรียน ผู้จัดการส่วน ส่วนกัญภัยและการจราจร SOE/C+
ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400



ภาคผนวก ข-8
เอกสารประชาสัมพันธ์





บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM มีการดำเนินงานที่คำนึงถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีตลอดจนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ภายใต้แนวทางส่งมอบความสุขทั้ง 3 ด้าน คือ ความสุขของการเดินทาง (Happy Journey) ความสุขของชุมชนและสังคม (Happy Living Society) และความสุขของโลกที่ยั่งยืน (Happy Planet) ได้จัดโครงการ “มอบทุนพัฒนาโรงเรียนใกล้เขตทางพิเศษ” ต่อเนื่องเป็นปีที่ 16 โดยมีนายอัสวัน จี รองกรรมการผู้จัดการ เป็นผู้อมอบทุนดังกล่าวให้กับคุณครูและนักเรียนจาก 5 โรงเรียน คือ โรงเรียนวัดบางโพธิ์นพมาศ โรงเรียนวัดมณีนิลดิการาม โรงเรียนวัดเชิงतरบือ โรงเรียนวัดสามัคคีสุทธาวาส และโรงเรียนวัดสนามนอก ณ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษประจิมรัชยา (CCB7) เมื่อเร็ว ๆ นี้



เงื่อนไขและวิธีการรับสิทธิ์

ระยะเวลา



บัตรเครดิตกรุงศรี รับเครดิตเงินคืน 10%
เมื่อแตะจ่าย และแลกพอยต์ภายในเดือนที่ทำรายการ

1 ม.ค. 67
ถึง
31 ธ.ค. 67



บัตรเครดิต ttb ทุกประเภท แตะ จ่าย สะสมครบทุก 500 บาท/เดือน
รับเครดิตเงินคืน 4% (20 บาท)

1 ก.ค. 67
ถึง
31 ธ.ค. 67



บัตรเครดิต CardX และบัตรเครดิต SCB เพียงมียอด
แตะ จ่าย แลกรับเครดิตเงินคืนสูงสุด 11 %

16 พ.ค. 67
ถึง
31 ธ.ค. 67

เงื่อนไขโปรโมชั่นรับเครดิตเงินคืน เมื่อแตะจ่าย EMV Contactless ที่ทางพิเศษ 4 สาย
(เฉลิมมหานคร, ศรีรัช, อุดรรัถยา, ประจิมรัถยา)

วิธีการรับสิทธิ์ทั้งระบบทางพิเศษ และรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง

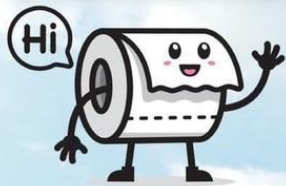
สแกนเพื่ออ่านเงื่อนไข และรายละเอียดเพิ่มเติม

*เงื่อนไขโปรโมชั่นเป็นไปตามที่ธนาคารกำหนด

**ใช้เท่าที่จำเป็นและชำระคืนได้เต็มจำนวนตามกำหนด จะได้ไม่เสียดอกเบี้ย 16%



จะมีสิ่งหนึ่งที่ชอบมาโดยไม่ทันตั้งตัว



สุกๆจ๋า เจ้าอยู่ไหน



กรณีฉุกเฉินสามารถ
ขอใช้บริการห้องสุขาได้ที่ด่าน
เก็บค่าผ่านทางทุกด่าน



จ่ายค่าทางด่วน

บัตรเครดิต / เดบิต ที่เชื่อมต่อทุกการเดินทาง

ทางพิเศษศรีรัช / ทางพิเศษอุดรรัถยา / ทางพิเศษเฉลิมมหานคร
/ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก / ทางพิเศษประจิมรัถยา

แตะ จ่าย ทุกธนาคาร

VISA



EMV Contactless



BEM Bangkok Expressway and Metro



BEM ร่วมมือกับ อวก. ส่งมอบขยะกำพร้าจากทางพิเศษ เพื่อทำเป็นขยะเชื้อเพลิง

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ ร่วมมือกับ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย สวทช. นำขยะกำพร้าที่เก็บรวบรวมได้จากบนทางพิเศษ เข้าร่วมกิจกรรม “ขยะกำพร้าสัญจร ครั้งที่ 2” ส่งมอบให้กับ บริษัท เอ็น15 เทคโนโลยี จำกัด ผู้นำด้านการจัดการขยะเพื่อมุ่งสู่ความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปเป็นขยะเชื้อเพลิงทดแทนการใช้ถ่านหิน



ขยะกำพร้าคือ ขยะอื่นๆ ที่ไม่ใช่ขยะรีไซเคิล ไม่ใช่ขยะเปียก และไม่ใช่ขยะอิเล็กทรอนิกส์ สามารถนำไปเผาได้ ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนถ่านหินในเตาเผาปูนซีเมนต์ ช่วยลดขยะที่ต้องไปฝังกลบ

ภาคผนวก ข-9
แผนงานบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ
ประจำปี 2567



แผนบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับภูมิทัศน์ ทางพิเศษประจิมรัถยา ปี 2567

[illegible]

ภาคผนวก ข-10
ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมความพร้อม
และตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน



ระเบียบปฏิบัติงาน

เรื่อง การเตรียมพร้อมและตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน

(Preparedness and emergency situations)

หมายเลขเอกสาร : EXP-TFP-PR-006

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 มิถุนายน 2566




จัดทำโดย	: คุณธนกร สุขสุพิลา	STM	23 พ.ค. 66
ตรวจสอบโดย	: คุณยุทธนา สุพิทักษ์	DVM	25 พ.ค. 66
ตรวจสอบโดย	: คุณขวัญฑูร ใจใหญ่	DVM	29 พ.ค. 66
อนุมัติโดย	: คุณประพันธ์ อิ่มใจ	DT	1 มิ.ย. 66

ชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่

ลายมือชื่อ

	<p style="text-align: center;">ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p>	<p style="text-align: center;">TFP</p>
		<p style="text-align: center;">ฉบับที่ : A</p>

บทนำ

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นสำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามขั้นตอน การช่วยเหลือในเรื่องวิธีการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุเพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง วิธีการจัดการสารเคมีหกรั่วไหล วิธีการจัดการอุบัติเหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ วิธีการจัดการสิ่งของตกหล่นบนทางพิเศษจำนวนมาก และ วิธีการจัดการอุบัติเหตุบนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้เป็นไปตามระบบบริหารจัดการตามมาตรฐาน ISO เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด


โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้ปฏิบัติงาน ใช้เอกสารฉบับนี้ เป็นเครื่องมือในปฏิบัติการช่วยเหลือตามขั้นตอน ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง รวมถึงขั้นตอนการรับทราบเอกสาร โดยผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะมั่นใจได้ว่าผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอน การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ข้างต้น ที่บังคับใช้

ทั้งนี้ในการจัดทำเอกสาร ผู้จัดทำหรือเจ้าของเอกสาร ตระหนักถึงประเด็นสำคัญ ดังนี้

1. ความปลอดภัยของพนักงานที่ปฏิบัติงาน
2. ความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
3. ความถูกต้อง ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
4. การประสานงานหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้การช่วยเหลือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ข้างต้น

เพื่อให้การให้การช่วยเหลือ เป็นไปได้อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว



	ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การเตรียมพร้อมและ ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน	TFP
		ฉบับที่ : A

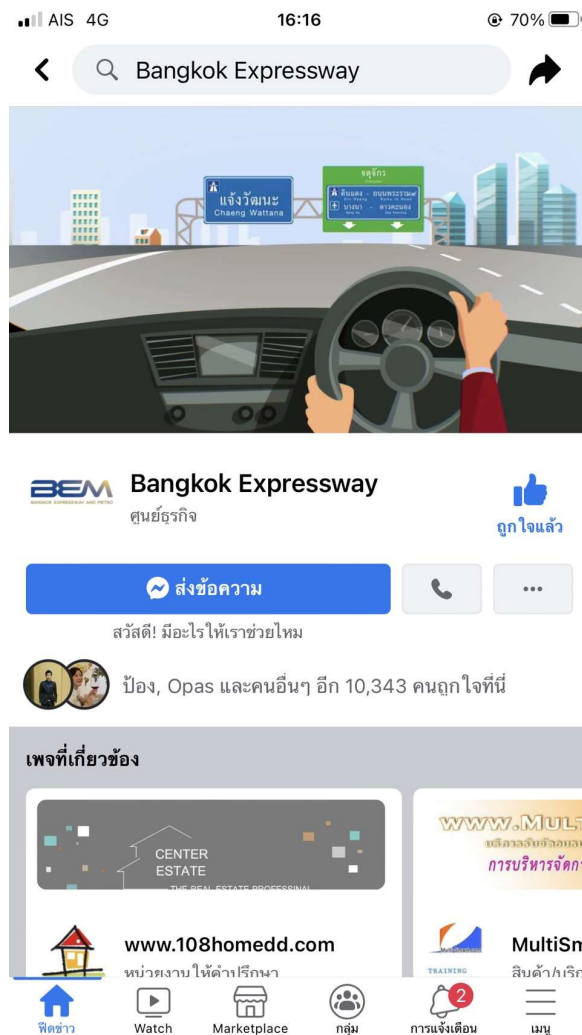
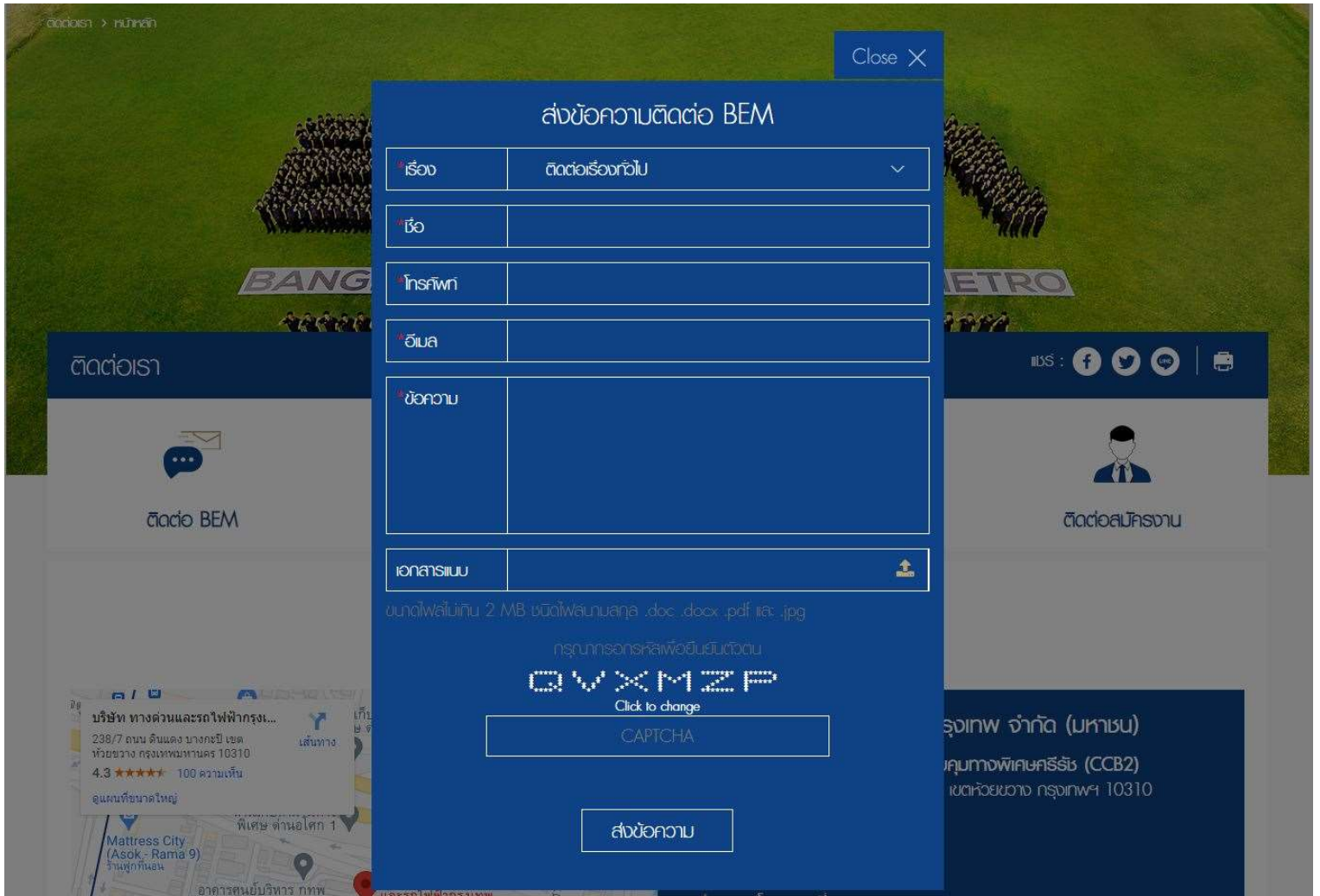
0.1 ประวัติการแก้ไข

ฉบับที่	วันที่มีผลบังคับใช้	บทที่มีการแก้ไข	รายละเอียดสำหรับการเปลี่ยนแปลง
A	1 มิถุนายน 2566	ทั้งหมด	<p>- หมายเลขเอกสารเดิม</p> <p>W 00 - 12 - 01 วิธีการปฏิบัติการ</p> <p>เพลิงไหม้บนทางและบริเวณตู้เก็บค่าผ่านทาง</p> <p>W 00 - 12 - 02 วิธีการจัดการ</p> <p>สารเคมีหกรั่วไหล</p> <p>W 00 - 12 - 03 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>เพลิงไหม้จากการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>W 00 - 12 - 04 วิธีการจัดการสิ่งของ</p> <p>ตกหล่นบนทางด่วนจำนวนมาก</p> <p>W 00 - 12 - 05 วิธีการจัดการอุบัติเหตุ</p> <p>บนทางที่เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่</p> <p>P71-12 และ P73-12 ขั้นตอนการ</p> <p>ปฏิบัติงาน การเตรียมความพร้อมและ</p> <p>ตอบสนองต่อสภาวะฉุกเฉิน</p> <p>- ปรับปรุงกระบวนการให้เหมาะสมกับการ</p> <p>ปรับโครงสร้างองค์กร</p>



ภาคผนวก ข-11
ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน





ภาคผนวก ข-12
แผนการดำเนินการปี พ.ศ. 2567
ส่วนกู้ภัยและการจราจร SOE/C+ ฝ่ายจราจร



แผนการดำเนินงานปี 2567

ส่วนภูมิภาควิทยาการ SOE/C+ ฝ่ายการจราจร

งาน	เป้าหมาย / ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	กำหนดการ														หมายเหตุ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
3.1.2 การดับเพลิงชั้นกลาง	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน							x									พนักงานกู้ภัย พนักงานสื่อสาร พนักงานขับรถพิเศษ
3.1.3 การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (วิทยากรจากกรมขนส่งทางบก)	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 41 คน												x				พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.1.4 เทคนิคการจับสตั๊วล้อคลาน	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 41 คน								x								พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานสื่อสาร พนักงานช่างนำหนัก
3.1.5 การซ่อมเครื่องยนต์ (โดยม.เทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ)	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน										x						พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานช่างนำหนัก
3.1.6 การกู้ภัยสารเคมี วิทยากรจากกรมควบคุมมลพิษ	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน															x	พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานสื่อสาร
3.1.7 การปฐมพยาบาล และช่วยฟื้นคืนชีพสำหรับพนักงานกู้ภัย	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน												x				พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานสื่อสาร พนักงานช่างนำหนัก
3.1.8 ทบทวนการทำงานบนจั่น	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน				x												พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.1.9 ผู้บังคับการทำงานบนจั่น	ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 49 คน			x													พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2 ฝึกอบรมภายใน																	
3.2.1 การใช้เครื่องตัดถ่าง	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 41 คน		x					x									พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2.2 การใช้รถน้ำ	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 41 คน				x						x						พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2.3 การใช้รถบรรทุกทุกติดเครน	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 41 คน								x			x					พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2.4 การใช้อุปกรณ์ล้อเสริม	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 41 คน			x								x					พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2.5 การใช้อุปกรณ์เครื่องตัดเหล็ก ด้วยแก๊ส	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 41 คน		x					x									พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ
3.2.6 ทบทวนการปฏิบัติงาน ให้กับพนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานสื่อสาร	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 49 คน			x						x							พนักงานกู้ภัย พนักงานขับรถพิเศษ พนักงานสื่อสาร
3.2.7 ทบทวนการปฏิบัติงาน ให้กับพนักงานสื่อสาร	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 8 คน				x							x					พนักงานสื่อสาร
3.2.8 ทบทวนการปฏิบัติงาน ให้กับพนักงานช่างนำหนัก	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 22 คน			x							x						พนักงานช่างนำหนัก
3.2.9 การใช้อุปกรณ์เครื่องช่างนำหนักเคลื่อนที่	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 22 คน		x							x							พนักงานช่างนำหนัก
4) การควบคุมค่าใช้จ่าย																	
ควบคุมการใช้น้ำมันให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด	ตามงบประมาณ และแผนการอนุรักษ์พลังงาน 24 วัน																ส่วนกู้ภัยฯ 24 คัน

หมายเหตุ

สัญลักษณ์ ▶ / X แผนการดำเนินการ

-----▶

ภาคผนวก ข-13

ผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2567



พัฒนารูปร่างและลูกค้าสัมพันธ์

เรื่อง ผลตรวจสุขภาพประจำปี 2567

เรียน ผู้จัดการฝ่ายบุคคล บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประวัติผู้เข้าตรวจพร้อมผลตรวจเอกซเรย์ปอดด้วยระบบดิจิตอล
2. ผลสรุปการตรวจ

ตามที่โรงพยาบาลนวมินทร์ 9 ได้ทำการตรวจสุขภาพประจำปีให้กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในเดือนกันยายน 2567 ทางโรงพยาบาลนวมินทร์ 9 ได้สรุปผลการตรวจดังนี้ พนักงานที่เข้าตรวจจำนวน 950 คน

1. สรุปผลตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)

* ปกติ	772	คน
* ความดันโลหิตสูงแนะนำพบแพทย์	119	คน
* ความดันสูงแนะนำตรวจวัดความดันซ้ำ	59	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

2. ผลสรุปภาวะโภชนาการ (BMI)

* ผอม	39	คน
* น้ำหนักปกติ	257	คน
* น้ำหนักเกิน	164	คน
* อ้วนขั้นที่ 1	297	คน
* อ้วนขั้นที่ 2	193	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

3. ผลตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและหัวใจ

* ปกติ	935	คน
* ผิดปกติ	11	คน
รวมทั้งหมด	946	คน

4. ผลตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)

* ปกติ	474	คน
* ผิดปกติ	476	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

5. ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)

* ปกติ	661	คน
* สูงกว่าปกติ	289	คน
* ต่ำกว่าปกติ	2	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

6. ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)

* ปกติ	308	คน
* สูงกว่าปกติ	642	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

7. ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)

* ปกติ	580	คน
* สูงกว่าปกติ	370	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

8. ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (HDL)

* ปกติ	816	คน
* ต่ำกว่าปกติ	134	คน
รวมทั้งหมด	950	คน



9. ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (LDL)

* ปกติ	309	คน
* สูงกว่าปกติ	641	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

10. ผลตรวจการทำงานของไต (BUN)

* ปกติ	893	คน
* สูงกว่าปกติ	31	คน
* ต่ำกว่าปกติ	26	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

11. ผลตรวจการทำงานของไต (Creatinine)

* ปกติ	893	คน
* สูงกว่าปกติ	35	คน
* ต่ำกว่าปกติ	22	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

12. ผลตรวจกรดยูริก (Uric)

* ปกติ	498	คน
* สูงกว่าปกติ	98	คน
รวมทั้งหมด	596	คน

13. ผลตรวจการทำงานของตับ (SGOT)

* ปกติ	859	คน
* สูงกว่าปกติ	91	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

14. ผลตรวจการทำงานของตับ (SGPT)

* ปกติ	759	คน
* สูงกว่าปกติ	191	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

15. ผลตรวจการทำงานของตับ (Alk.)

* ปกติ	759	คน
* สูงกว่าปกติ	191	คน
รวมทั้งหมด	950	คน

16. ผลตรวจปัสสาวะ (UA)

* ปกติ	794	คน
* ผิดปกติ	155	คน
รวมทั้งหมด	949	คน

17. ผลตรวจวัดสายตา

* ปกติ	220	คน
* ผิดปกติ	649	คน
รวมทั้งหมด	869	คน

18. ผลตรวจตาบอดสี

* ปกติ	869	คน
* สงสัยบอดสี	-	คน
รวมทั้งหมด	869	คน

ทางโรงพยาบาลนวมินทร์ 9 ขอขอบพระคุณที่ให้ความไว้วางใจในการใช้บริการตรวจสอบสุขภาพของโรงพยาบาล
นวมินทร์ 9 และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับใช้ท่านในโอกาสต่อไป หากมีสิ่งใดบกพร่อง ต้องขออภัยไว้ ณ ที่นี้ด้วย



ขอแสดงความนับถือ



แพทย์อาชีวเวชศาสตร์โรงพยาบาลนวมินทร์ 9

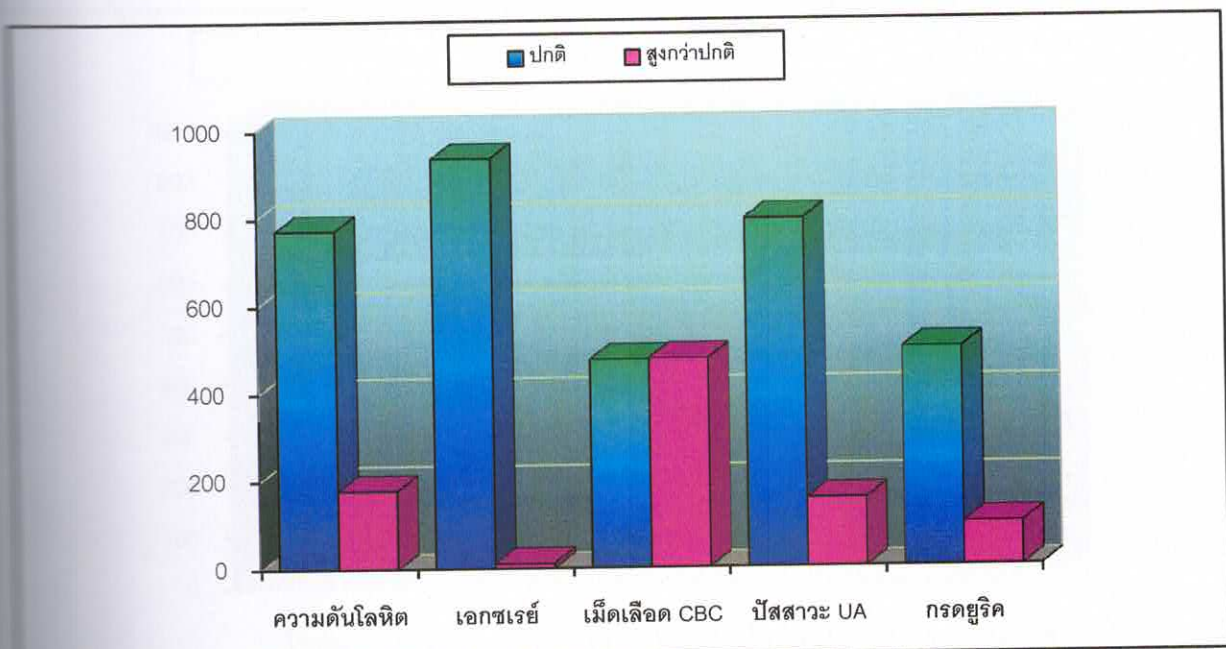
หมายเหตุ : คลินิกพิเศษ สำหรับผู้มีผลผิดปกติ (ผู้มีบัตรรับรองสิทธิ์โรงพยาบาลนวมินทร์ 9) ติดต่อตรวจ
เพิ่มเติมคลินิกพิเศษได้ที่ฝ่ายพัฒนารูปร่าง และลูกค้าสัมพันธ์ โทร : 02-518-1818 ต่อ 274

ผลสรุปรายการตรวจแต่ละรายการ ประจำปี 2567
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

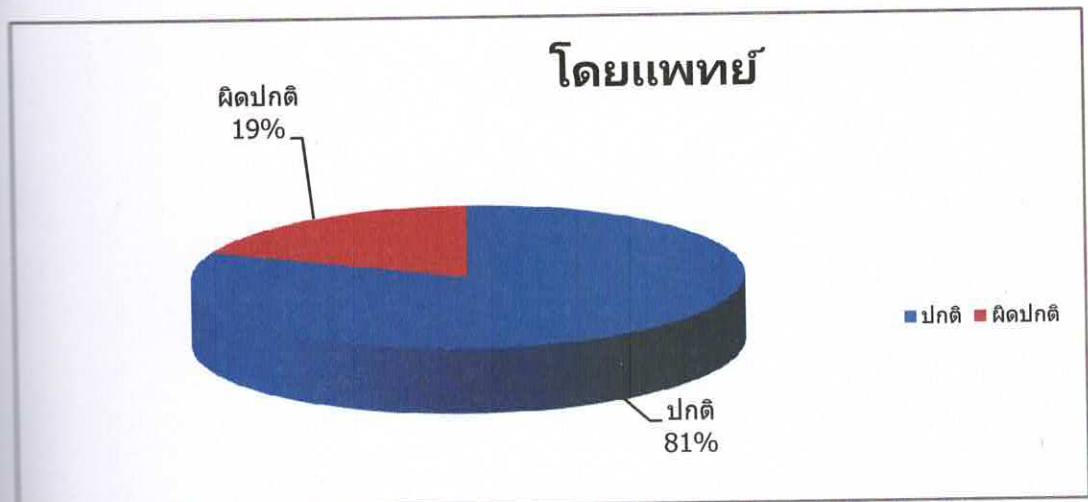
รายการตรวจ		จำนวนผู้เข้ารับ การตรวจ (คน)	ปกติ (คน)	คิดเป็น ร้อย ละ %	ผิดปกติ (คน)	คิดเป็น ร้อยละ %	ต่ำกว่าปกติ (คน)	คิดเป็น ร้อยละ %
1	สรุปผลตรวจความดันโลหิต (BP)	950	772	81.26%	178	18.74%		0.00%
2	ผลตรวจเอกซเรย์ทรวงอกและหัวใจ	946	935	98.84%	11	1.16%		0.00%
3	ผลตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)	950	474	49.89%	476	50.11%		0.00%
4	ผลตรวจปัสสาวะ (UA)	949	794	83.67%	155	16.33%		0.00%
5	ผลตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)	950	661	69.58%	287	30.21%	2	0.21%
6	ผลตรวจการทำงานของตับ (SGOT)	950	859	90.42%	91	9.58%		0.00%
7	ผลตรวจการทำงานของตับ (SGPT)	950	759	79.89%	191	20.11%		0.00%
8	ผลตรวจการทำงานของตับ (Alk.)	950	851	89.58%	99	10.42%		0.00%
9	ผลตรวจการทำงานของไต (BUN)	950	893	94.00%	31	3.26%	26	2.74%
10	ผลตรวจการทำงานของไต (Creatinine)	950	893	94.00%	35	3.68%	22	2.32%
11	ผลตรวจกรดยูริก (Uric)	596	498	83.56%	98	16.44%		0.00%
12	ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)	950	308	32.42%	642	67.58%		0.00%
13	ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (Triglyceride)	950	580	61.05%	370	38.95%		0.00%
14	ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (HDL)	950	816	85.89%	0	0.00%	134	14.11%
15	ผลตรวจระดับไขมันในเลือด (LDL)	950	309	32.53%	641	67.47%		0.00%
16	ผลตรวจสายตา	869	220	25.32%	649	74.68%		0.00%
17	ผลตรวจสายตาบอดสี	869	869	100.00%	0	0.00%		0.00%

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

แผนภูมิแสดงจำนวนพนักงานที่ตรวจสุขภาพ

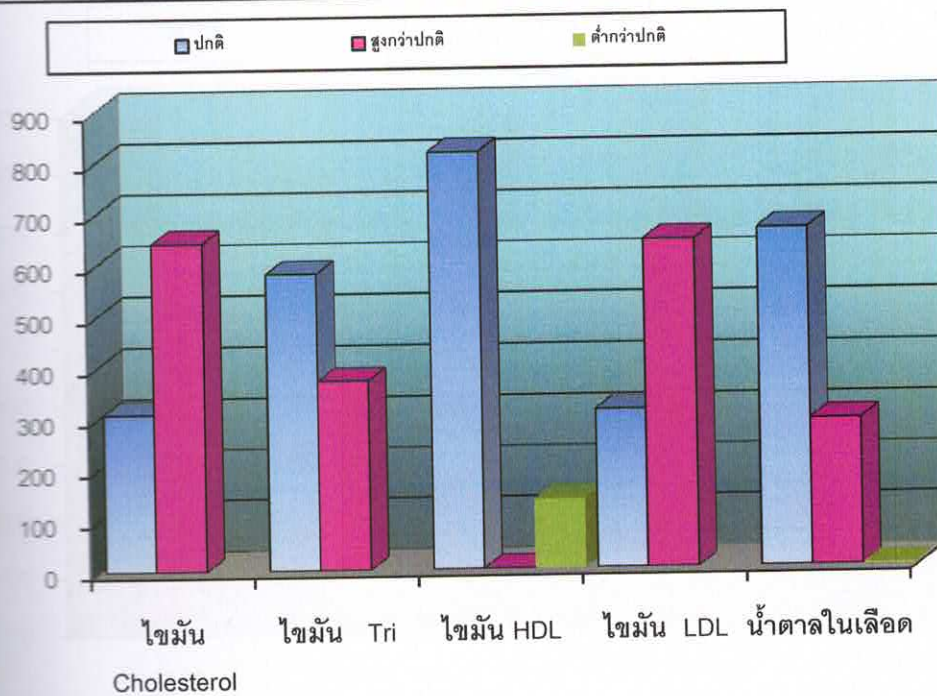


แผนภูมิแสดงจำนวนพนักงานตรวจวัดความดันโลหิต



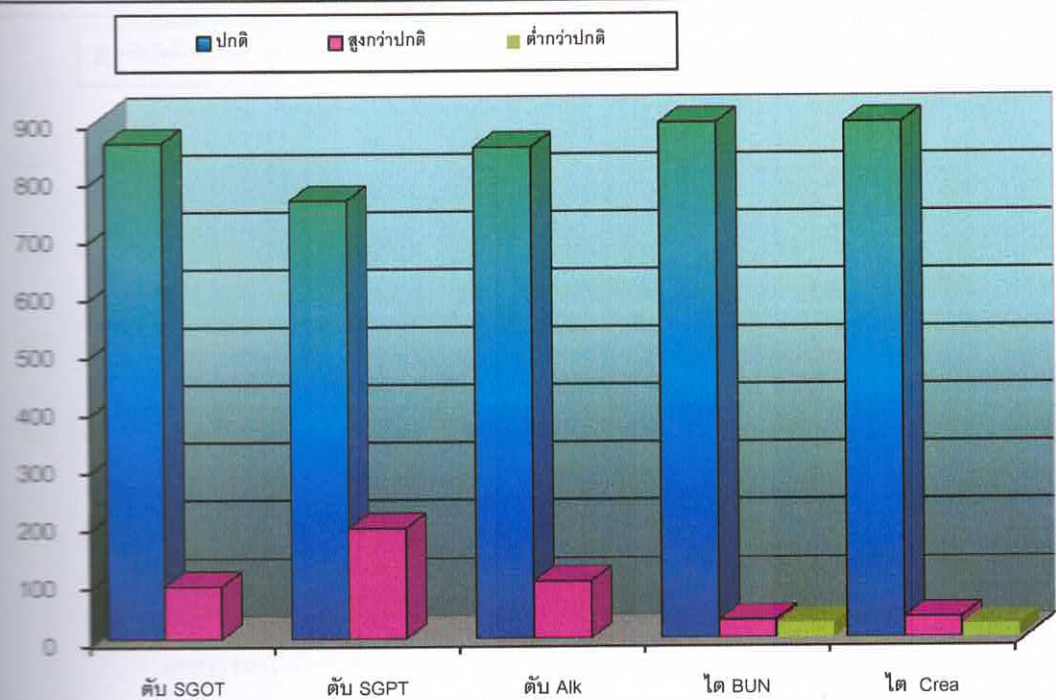
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

แผนภูมิแสดงจำนวนพนักงานที่ตรวจสอบสุขภาพ



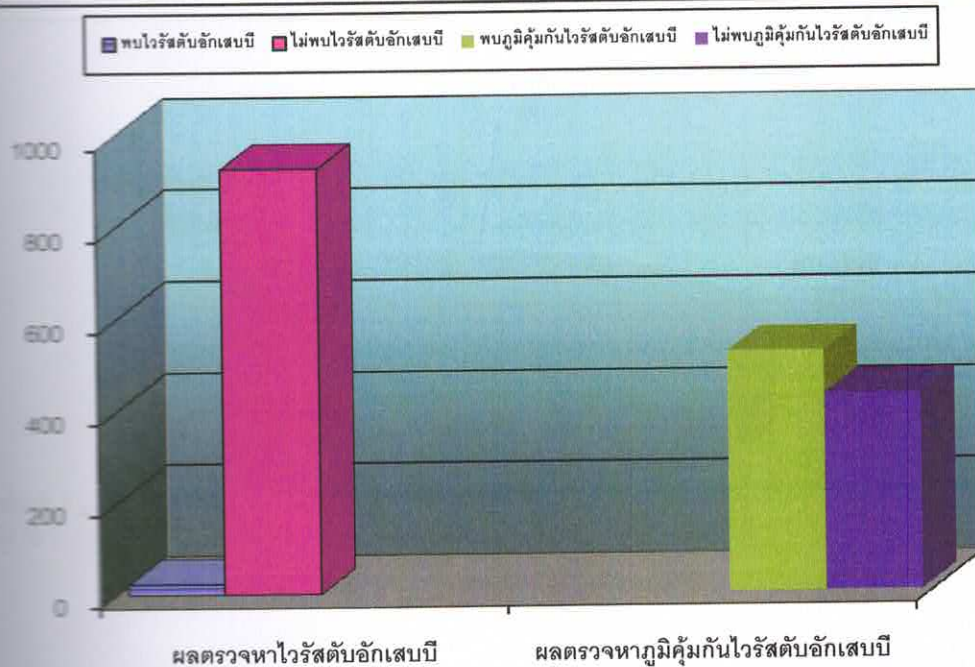
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

แผนภูมิแสดงจำนวนพนักงานที่ตรวจสอบสุขภาพ



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

แผนภูมิแสดงจำนวนพนักงานที่ตรวจสอบสุขภาพ



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กราฟแสดงผลการตรวจ

